



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-074
del 08.03.93

Pag. 1 di 2

Rev.02 della 85-037

P.A. Ripetitiva: SI

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109A e A109AII. Ispezione pale rotore di coda P/N 109-0132-02-11 e -15.

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Agusta SpA B.T. 109-51 Rev.B 02.02.1993

- Prescrizioni Estere:

| DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 aprile 1993

SCADENZA:

- Parte I del BT a rifer.: Entro 25 ore di volo dalla data di entrata in vigore della presente P.A.
- Parte II del BT a rifer.: Ad ogni ispezione giornaliera dopo l'applicazione della Parte I del BT a riferimento.
- Parte III del BT a rifer.: Entro 25 ore di volo dalla applicazione della parte I del BT a rifer., successivamente ad intervalli non superiori a 25 ore di volo.

| APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Agusta A109A e A109AII.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni previste dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro le scadenze riportate alla relativa voce della presente P.A.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 86-6/A109-34, rev.1, datata 3 marzo 1986.

----- FINE -----

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

| AIRWORTHINESS DIRECTIVE 93-074, issued 8 March 1993.

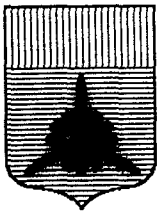
| EFFECTIVE DATE: 10 April, 1993.

COMPLIANCE:

- Part I of referenced Bollettino Tecnico: Within 25 flight hours after the effective date of this AD.
- Part II of referenced Bollettino Tecnico: At each daily inspection after compliance with Part I of referenced BT.
- Part III of referenced Bollettino Tecnico: Within 25 flight hours after compliance with Part I of referenced BT and at intervals not to exceed 25 flight hours thereafter.

APPLICABILITY:

All Agusta A109A and A109AII helicopters equipped with tail rotor blades P/N 109-0132-02-11 and -15.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-074
del 08.03.93

Pag. 2 di 2

SUBJECT:

Inspection of tail rotor blades P/N 109-0132-02-11 and-15.

REFERENCE:

Agusta SpA Bollettino Tecnico n. 109-51, rev.B, dated 2 February, 1993.

DESCRIPTION:

To detect cracks in the tail rotor blade fitting carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures therein specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

This AD supersedes AD 86-6/A109-34, rev.1, dated 3 March, 1986.

-----END-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.