



REGISTRO  
AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI  
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione  
93-221  
del 02.08.93

Pag. 1 di 2

**SOGGETTO-OGGETTO:**

Velivoli Siai Marchetti S.205 e S.208 - Ammortizzatori su attuatore carrello.

**RIFERIMENTI**

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

SIAM Marchetti Bollettino Tecnico 205-B49B 28.05.1993

- Prescrizioni Estere:

Rev.03 della 77-234

P.A. Ripetitiva: SI

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 13 Settembre 1993

**SCADENZA:**

Parte A) del B.T. a riferimento:

alla prossima ispezione delle 500 ore a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA e successivamente ad intervalli non superiori a 100 ore di impiego.

Parte B) del B.T. a riferimento:

immediatamente se sono presenti incrinature e/o sfaldamenti, anche iniziali della gomma.

NOTA: la sostituzione degli ammortizzatori non elimina la necessita' di eseguire le ispezioni periodiche.

**APPLICABILITA':**

Tutti i velivoli S.205-18R, -20R, -22R; S.208 e S.208A.

**DESCRIZIONE:**

Sono stati segnalati casi di cricche e sfaldamento della gomma che costituisce parte integrante degli ammortizzatori installati alle estremita' dell'attuatore P/N 423W3 e P/N 205-6-504-01.

Pertanto si prescrive di ispezionare e se necessario sostituire gli ammortizzatori in oggetto in accordo con il bollettino a riferimento entro le scadenze sopra indicate.

La presente PA annulla e sostituisce la PA 89/28/S.205-43, S.208-17 Rev.2, datata 5 febbraio 1989.

----- FINE -----

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 93-221 issued 2 August 1993

EFFECTIVE DATE: 13 September 1993



REGISTRO  
AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI  
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

93-221

del 02.08.93

Pag. 2 di 2

**APPLICABILITY:**

All Siai Marchetti S.205-18R, -20R, -22R; S.208 and S.208A airplanes.

**COMPLIANCE:**

- Part A) of referenced Service Bulletin:

At next 500 hour inspection after the effective date of this AD and at intervals not to exceed 100 flight hours thereafter.

- Part B) of referenced Service Bulletin:

Before further flights if cracks or flackings are detected as a result of inspections required per Part A).

NOTE: Replacement of dumpers does not eliminate the need for the 100 hour periodic inspections.

**SUBJECT:**

Dampers P/N J1829-1 installed on landing gear actuators P/N 423W3 or P/N 205-6-504-01.

**REFERENCE:**

Siai Marchetti Service Bulletin 205B49, rev.B dated 28 May 1993.

**DESCRIPTION:**

Cases have been reported concerning cracks and flaking affecting the rubber in the subject dumpers. To detect and correct this condition carry out the inspections and, if necessary, the replacement called for by the referenced B.T. within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

-----  
END  
-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.