



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-308
del 06.10.93

Pag. 1 di 3

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109K2 - Forcella pala rotore di coda.

P.A. Ripetitiva : SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Agusta SpA B.T. Telegrafico n. 109K-1 04.10.1993

- Prescrizioni Estere:

!!! URGENTE - APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 13 ottobre 1993

SCADENZA:

- Parte I: Prima di ulteriori voli, dalla data di entrata in vigore della presente P.A..
- Parte II: Prima del primo volo di ogni giorno, a partire dalla data di entrata in vigore della presente P.A..
- Parte III: Dopo ogni volo, a partire dalla data di entrata in vigore della presente P.A..

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A109K2 equipaggiati con assieme forcella pala rotore di coda P/N 109-8131-05-113.

DESCRIZIONE:

E' stato segnalato un caso di crinatura sulla flangia di attacco pala dell'assieme forcella rotore di coda P/N 109-8131-05-113. Pertanto, al fine di evitare la perdita del controllo direzionale dell'elicottero, si prescrive quanto segue:

Parte I:

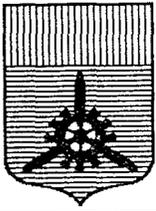
Il limite di vita dell'assieme forcella pala rotore di coda P/N 109-8131-05-113 e' ridotto a 200 ore di volo.

Parte II:

1. Senza rimuovere le pale, usando una lente a 5 ingrandimenti, eseguire una accurata ispezione per crinature su tutte le porzioni visibili, con vernice di fondo verde, delle flange di attacco delle quattro pale dell'assieme forcella rotore di coda P/N 109-8131-05-113.
2. Nel caso si rilevi presenza di crinature, rimuovere l'assieme forcella ed informare immediatamente la Ditta Agusta.

NOTA

Questo requisito giornaliero annulla l'ispezione post-volo precedentemente richiamata nella Sezione VIII, Paragrafo 2.a. e la Nota 3 della Sezione XI del Manuale "Continued Airworthiness Schedule and



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-308
del 06.10.93

Pag. 2 di 3

Airworthiness Limitations".

- Parte III:

1. Controllare a vista l'assieme forcella del rotore di coda per evidenza di crinature nelle aree identificate nella Parte II.
2. Nel caso si rilevi presenza di crinature, rimuovere l'assieme forcella dall'elicottero ed informare la Ditta Agusta.

-----FINE-----

ENGLISH TRANSLATION

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE 93-308 issued on 6 October 1993

EFFECTIVE DATE: 13 October 1993

SUBJECT: P/N 109-8131-05-113 grip assy installed on tail rotor hub and blades assy P/N 109-8131-02.

REFERENCE: Agusta Bollettino Tecnico Telegrafico no.109K-1 dated 4 October 1993.

COMPLIANCE:

- Part I: Before further flight, as of the effective date of this AD.
- Part II: Prior to the first flight of each day, as of the effective date of this AD.
- Part III: After each flight, as of the effective date of this AD.

APPLICABILITY: All Agusta A109K2 helicopters equipped with tail rotor grip assy P/N 109-8131-05-113.

DESCRIPTION:

One case has been reported of a crack in the blade attachment flange of the tail rotor grip assy P/N 109-8131-05-113.
To prevent loss of directional control of affected helicopters, carry out the following:

Part I:

The retirement life of tail rotor grip assy P/N 109-8131-05-113 is reduced to 200 hours.

Part II:

1. Without blade removal, using a 5X magnifying glass, perform an accurate inspection for cracks on all visible green primed portions of the four blade attachment flanges, of tail rotor grip assy P/N 109-8131-05-113.
2. If there is evidence of cracks, remove the grip assy and inform Agusta immediately.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-308
del 06.10.93
Pag. 3 di 3

NOTE

This daily requirement supersedes the post flight inspection previously called out in section VIII paragraph 2.a. and section XI note 3 of the A109K2 "Continued Airworthiness Schedule and Airworthiness Limitations Manual".

Part III:

1. Check the tail rotor grip for visual evidence of cracks in the areas identified in Part II.
2. If evidence of cracks is found provide for removal of the grip assy from service and inform Agusta.

-----END-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.