



REGISTRO  
AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI  
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

94-035

del 17.02.94

Pag. 1 di 2

**SOGGETTO-OGGETTO:**

Elicotteri Agusta A109A, A109AII - Trasmissione principale.

Rev.02 della 90-103

P.A. Ripetitiva : NO

**RIPERIMENTI**

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Agusta SpA Bollettino Tecnico 109-77 Rev. A 17.11.1992

- Prescrizioni Estere:

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 31 Dicembre 1992 (Rifer. PA 92-400).

**APPLICABILITA':**

Tutti gli elicotteri Agusta modello A109A ed A109AII sino al S/N 7437 incluso, equipaggiati con Assieme Trasmissione Principale P/N 109-0400-02-1/-3/-5 sino al S/N 363 incluso, esclusi i S/N's 345, 346, 267, 211, 207, 187, 176, 173.

Gli elicotteri S/N 7438 e successivi non richiedono l'applicazione della presente P.A.

NOTA: Le parti di ricambio fornite dalla Ditta Agusta dopo la data del 1 Gennaio 1990, non richiedono l'applicazione della presente P.A.

**SCADENZA:**

Entro e non oltre 300 ore di funzionamento dalla data della presente PA, comunque, ! entro e non oltre la data del 10 aprile 1994, quale dei due termini si verifica prima, per gli Ass. Trasmissione Principale che hanno accumulato piu' di 1200 ore. Al raggiungimento delle 1200 ore di funzionamento dalla data della presente PA, ! comunque, entro e non oltre la data del 10 aprile 1994, quale dei due termini si verifica prima, per Ass. Trasmissione Principale con meno di 1200 ore di funzionamento.

**DESCRIZIONE:**

Si prescrive l'esecuzione della sostituzione prevista dal Bollettino a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro la scadenza sopra riportata.

! La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 92-400, datata 31.12.1992.

-----FINE-----

**English Translation**

In case of difficulty, reference should be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive n. 94-35

EFFECTIVE DATE: 31 December 1992 (Rifer. to RAI AD n° 92-400).

Agusta A109 A and A109 AII helicopters.

**SUBJECT:**

Main Gear Box Assembly - Replacement of Bolts P/N 109-0406-69-1 which secure the gleason crown assembly.

**REFERENCE:**

Agusta Mandatory Bollettino Tecnico n. 109-77 Rev.A, dated november 17, 1992.



REGISTRO  
AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI  
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione  
94-035  
del 17.02.94  
Pag. 2 di 2

APPLICABILITY:

All Agusta A109A and A109AII helicopters up to S/N 7437 included, equipped with Main Gear Box (M.G.B.) Assembly P/N 109-0400-02-1/-3/-5 up to S/N 363 included, excluding S/N's 345,346,267,211,207,187,176,173.

Helicopters S/N's 7438 and subsequents do not require compliance with this AD.

NOTE:

Spare parts supplied by Agusta after January 1,1990, do not require compliance with this A.D.

COMPLIANCE:

Not later than 300 operating hours after the date of this A.D. and, in any case, ! within and not later than April 10, 1994, whichever occurs first for M.G.B. assies which have logged more than 1200 hours total time.

On reaching 1200 hours total time and, in any case, within and not later than ! April 10, 1994, whichever occurs first, for M.G.B. with less than 1200 hours total time.

DESCRIPTION:

Carry out the bolt replacement called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures therein contained, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D.

! This A.D. cancels and substitutes RAI AD 92-400, dated 31 December 1992.

-----END-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.