



REGISTRO  
AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI  
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione  
94-042  
del 22.02.94

Pag. 1 di 2

**SOGGETTO-OGGETTO:**

Elicotteri Agusta A109K2 - Forcella mozzo e pale  
R.C. P/N 109-8131-05-113.

P.A. Ripetitiva : NO

**RIFERIMENTI**

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Agusta SpA Bollettino Tecnico 109K-1 27.01.1994

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 28 Marzo 1994

**SCADENZA:**

Entro la data del 31 Luglio 1994.

**APPLICABILITA':**

Tutti gli elicotteri Agusta A109K2 fino al S/N 10009 compreso e dal S/N 10016 al S/N 10019 compreso. Gli elicotteri con installati gli assiemi mozzo R/C P/N 109-8131-02 equipaggiati con gli assiemi forcella P/N 109-8131-27-101, non richiedono l'applicazione della presente PA.

**DESCRIZIONE:**

Si prescrive la sostituzione degli assiemi forcella P/N 109-8131-05-113 dell'assieme mozzo e pale rotore di coda, in accordo con le procedure previste nel Bollettino a riferimento, entro la scadenza sopra indicata.

L'esecuzione della sostituzione prescritta dalla presente PA rende non piu' obbligatorie le ispezioni richieste dalla PA 93-308

-----FINE-----

**English Translation**

In case of difficulty, reference should be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive n. 94-042

Effective date: 28 March, 1994

**APPLICABILITY:**

All Agusta A109K2 helicopters up to S/N 10009 included and from S/N 10016 up to S/N 10019 included. Compliance with this Bulletin is not required for the helicopters equipped with the tail rotor hub assy P/N 109-8131-02 with the grip assy P/N 109-8131-27-101.

**SUBJECT:**

Replacement of the grip assy P/N 109-9131-05-113 on the tail rotor hub and blades assy.

**COMPLIANCE:**

Within 31 July 1994.

**REFERENCE:**

Agusta Bollettino Tecnico 109K-1 dated 27 January 1994.



REGISTRO  
AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI  
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione  
94-042  
del 22.02.94

Pag. 2 di 2

DESCRIPTION:

Carry out the replacement of the subject grips in accordance with the referenced Bollettino Tecnico, within the term set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

After the replacement required by the present AD the inspections made mandatory by RAI AD 93-308 are no more required.

-----END-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.