



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Velivoli I.A.M. Rinaldo Piaggio P.180 - Carrello di atterraggio principale.

N. 1995-027
del 25-01-1995
Rev. 0
P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:
I.A.M. R. PIAGGIO
DOWTY AEROSPACE PROP

Prescrizioni Estere:
S.B. 80-0064
S.B. P180-32-11

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 1 marzo 1995

SCADENZA:

Entro 100 ore di volo oppure 3 mesi, dalla data di entrata in vigore della presente PA, quale delle scadenze si verifichi prima, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Velivoli I.A.M. Rinaldo Piaggio S.p.A. modello P.180 aventi numero di costruzione 1001, 1002, 1004 e da 1006 a 1031.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino di Servizio I.A.M. Piaggio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate entro i termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 95-027 issued 25 January 1995.

EFFECTIVE DATE: 1 March 1995.

APPLICABILITY:

I.A.M. Rinaldo Piaggio S.p.A. model P.180 series airplanes having serial number 1001, 1002, 1004, and 1006 thru 1031.

COMPLIANCE:

Within 100 flight hours or 3 months, as of the effective date of this AD, whichever occurs first, unless already accomplished.

SUBJECT:

Main landing gear - Drag brace upper link.

REFERENCE:

- I.A.M. Rinaldo Piaggio Service Bulletin 80-0064, dated Dec.5/1994.
- Dowty Aerospace Landing Gear Service Bulletin P180-32-11, dated Sep 26/94.

DESCRIPTION:

To prevent possible interference between the retraction actuator and the drag brace

link, when the main landing gear is fully retracted, carry out the Inspection/Modi-

fication called for by the referenced I.A.M. Piaggio Service Bulletin, within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.