



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109K2 - Bielletta variazione
passo rotore principale P/N 109-0110-71.

N. 1995-332 del 15-12- 1995
--

RIFERIMENTI:
-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AgustaWestland
AgustaWestland

B.T. Telegrafico 109K-2
B.T. 109K-10

Rev. 1 della P.A. 1995-082

- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: SI

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 20 gennaio 1996

! SCADENZA:

! (a) Bollettino Tecnico Telegrafico 109K-2:

! 1. Entro 10 ore di volo dalla data del 4 aprile 1995 (Rifer. PA 95-082).
! 2. Successivamente ad ogni ispezione delle 100 ore, fino all'installazione
! degli assiemi biellette comando passo rotore principale, P/N 109-0110-71-
! 107,
! prevista dal B.T. 109K-10.

!

! (b) Bollettino Tecnico 109K-10:

! 1. Entro la data del 31 ottobre 1996.

! APPLICABILITA':

! Tutti gli elicotteri Agusta A109K2 fino al S/N 10023 compreso, escluso il
S/N 10014.

! Sono inoltre esclusi dall'applicazione della presente PA gli elicotteri
equipaggiati

! con gli assiemi biellette comando passo rotore principale P/N 109-0110-71-
! 107.

! DESCRIZIONE:

! Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nei Bollettini Tecnici a
! riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini
di

! scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA 95-082, datata 28 marzo 1995.

English Translation

In case of any difficulty reference should be made to the Italian original
text.

! Airworthiness Directive 95-332 issued 15, December 1995

! Effective date: January 20, 1996

! Applicability:

! All Agusta model A109K2 helicopters up to S/N 10023 included, S/N 10014
excluded.

! Note: Helicopters equipped with pitch control links P/N 109-0110-71-107 are
excluded

! from compliance with this AD.

! Compliance:
! (a) Agusta Bollettino Tecnico Telegrafico 109K-2, dated 23 March, 1995:
! 1. Within 10 flight hours as of 4 April 1995 (the effective date of RAI AD
! 95-082).
! 2. At each 100 hour inspection thereafter, until the pitch control link
assy,
! P/N 109-0110-71-107, are installed as per Agusta B.T.109K-10.
! (b) Agusta Bollettino Tecnico 109K-10, dated 22 November, 1995:
! 1. Within 31 October 1996.

! Subject:
! Pitch control link assy P/N 109-0110-71.

! Reference:
! Agusta Bollettino Tecnico Telegrafico 109K-2, dated 23 March 1995.
! Agusta Bollettino Tecnico 109K-10, dated 22 November 1995.

! Description:
! Carry out the inspections/modification called for by the referenced Service
! Bulletins, in accordance with the procedures in there specified, within the
terms
! set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

! This AD supersedes AD 95-082, dated 28 March 1995.

----- END -----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*