



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109K2 / Corona Gleason P/N 109-0403-07 su Trasmissione Principale P/N 109-0400-03

N. 1998-124 del 07-04- 1998
--

RIFERIMENTI:
-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AgustaWestland

Bollettino Tecnico 109K-16 Rev. A 31-03-1998

Rev. 1 della P.A. 1997-122

- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva: SI

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 15 maggio 1998

SCADENZA:

- Parte I[^] del B.T. a riferimento: Prima di ulteriori voli, a partire dalla data dell'8 maggio 1997 (data di entrata in vigore della PA 97-122), se non già eseguito.

Successivamente ogni volta che venga riscontrata una rumorosità anormale della trasmissione principale durante l'azionamento del freno rotore.

- Parte II[^] del B.T. a riferimento: Entro 50 ore di impiego, a partire dalla data dell'8 maggio 1998 (data di entrata in vigore della PA 97-122), se non già eseguito.

Successivamente ad intervalli non superiori a 300 ore di impiego.

L'installazione di una corona Gleason nuova P/N 109-0403-07-103 con S/N da B58264 e successivi, escluso il S/N B58271, rende non più obbligatorie le ispezioni pre-scritte dalla presente PA.

APPLICABILITA':

Elicotteri Agusta A109K2, equipaggiati con trasmissione principale che abbia accumulato 300 o più ore di impiego. I S/N delle trasmissioni interessate sono elencati nel B.T. a riferimento.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni richieste dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini di esecuzione fissati alla voce SCADENZA della presente PA.

La presente PA annulla e sostituisce la PA 97-122, datata 29 aprile 1997.

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive 98-124, dated 7 April 1998.

Effective Date: 15 May 1998

Subject:

Agusta A109K2 helicopters / Gleason crown P/N 109-0403-07 of the main transmission

assy P/N 109-0400-03.

Applicability:

Agusta A109K2 helicopters equipped with main transmission having accumulated 300 or more operating hours. The S/N's of the affected main transmissions are listed in the referenced Bollettino Tecnico.

Compliance:

- Part I^ of the referenced Bollettino Tecnico:

! Before further flights, after 8 May 1997 (effective date of AD 97-122), unless ! already accomplished.

Any time abnormal noise is heard from the main transmission, when the rotor brake is operated, thereafter.

- Part II^ of the referenced Bollettino Tecnico:

! Within 50 operating hours, after 8 May 1997 (effective date of AD 97-122), unless already accomplished.

At intervals not to exceed 300 operating hours thereafter.

After the installation of a new Gleason crown P/N 109-0403-07-103 with S/N B58264 and on, except S/N B58271, the inspections required by this AD are no more mandatory.

Reference.

Agusta Bollettino Tecnico 109K-16, rev. A, dated 31 March 1998.

Description:

Carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under

"Compliance" of this AD.

!This AD cancels and substitutes AD 97-122, dated 29 April 1997.

----- END-----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.