



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Velivoli I.A.M. Rinaldo Piaggio P.180 / Revisione sezione Limitazioni del Manuale di Volo.

N. 1998-126
del 08-04-1998
Rev. 0
P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:

Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 16 maggio 1998

SCADENZA:

Entro 30 giorni, dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITÀ:

Velivoli Industrie Aeronautiche e Meccaniche Rinaldo Piaggio SpA modello P.180, tutti i numeri di costruzione.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire la perdita di controllo del velivolo, oppure supergiri motore con conseguente perdita di potenza dello stesso, causati dal posizionamento, in volo, della manetta al di sotto dello stop di minimo di volo, si prescrive quanto segue, se non già eseguito:

(a) Revisionare la sezione Limitazioni del Manuale di Volo mediante l'aggiunta di quanto segue:

"Il posizionamento della leva POWER di sotto di FLIGHT-IDLE, quando il velivolo è in volo, è proibito.

Tale posizionamento può comportare la perdita di controllo del velivolo, oppure può risultare in una condizione di supergiri con conseguente perdita di potenza del motore."

"Positioning of power levers below the flight idle while the airplane is in flight is prohibited.

Such positioning may lead to loss of airplane control or may result in an overspeed condition and consequent loss of engine power."

(b) Quanto prescritto in (a), sopra, può essere soddisfatto inserendo una copia della presente PA nella sezione Limitazioni del Manuale di Volo.

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive 98-126, dated 8 April 1998

Effective Date: 16 May 1998

Applicability:

Industrie Aeronautiche e Meccaniche Rinaldo Piaggio SpA model P.180 airplanes,
all serial numbers.

Compliance:

Within the next 30 days after the effective date of this AD, unless already
accomplished.

Reference:

FAA AD 97-22-11, Amendment 39-10183.

Description:

To prevent loss of airplane control or engine overspeed with consequent loss
of engine power caused by the power levers being positioned below the flight
idle stop while the airplane is in flight, accomplish the following:

(a) Amend the Limitations section of the Airplane Flight Manual (AFM) by inser-
ting the following language:

"Positioning of the power levers below the flight idle stop while the airplane
is in flight is prohibited.

Such positioning may lead to loss of airplane control or may result in an over-
speed condition and consequent loss of engine power."

(b) This action may be accomplished by incorporating a copy of this AD into
the Limitations section of the AFM.

-----END-----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente,
sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.