



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta-Bell AB412 / Verricello di recupero P/N BL10300-60 o P/N BL10300-59.

RIFERIMENTI:
-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AgustaWestland

B.T. 412-59

AGUSF

B.T. Urgente 412-59 Rev. A 18-05-1998

N. 1998-186 del 26-05- 1998

Rev. 0

P.A. Ripetitiva: SI

- Prescrizioni Estere:

!!! URGENTE-APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 28 maggio 1998

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB412 equipaggiati con il verricello di recupero P/N BL10300-60 o P/N BL10300-59.

DESCRIZIONE / SCADENZA:

Allo scopo di evitare la perdita dell'assieme gancio P/N S6150-61090-1 si prescrive quanto segue:

a) Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito, sostituire la spina P/N BL2395 in accordo con le ISTRUZIONI PER L'ESECUZIONE, PARTE I, del Bollettino Tecnico 412-59, edizione originale datata 3 novembre 1994.

Successivamente alla sostituzione ispezionare la spina, ad intervalli non superiori a 12 mesi, in accordo con le ISTRUZIONI PER L'ESECUZIONE, PARTE III, del Bollettino Tecnico 412-59, rev. A, datata 18 maggio 1998.

b) Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito e successivamente ad ogni ispezione prevolo, eseguire l'ispezione prevista nelle ISTRUZIONI PER L'ESECUZIONE, PARTE I, del Bollettino Tecnico 412-59, rev. A, datata 18 maggio 1998.

c) Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito e successivamente ad ogni ispezione delle 25 ore, eseguire l'ispezione prevista nelle ISTRUZIONI PER L'ESECUZIONE, PARTE II, del Bollettino Tecnico 412-59, rev. A, datata 18 maggio 1998.

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive 98-186, dated 26 May 1998

!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

EFFECTIVE DATE: 28 May 1998

APPLICABILITY:

All Agusta-Bell AB412 helicopters equipped with rescue hoist part number (P/N)

BL10300-60 or P/N BL10300-59.

REFERENCE:

AGUSTA Bollettino Tecnico 412-59, original issue dated 3 November 1994.

AGUSTA Alert Bollettino Tecnico 412-59, rev. A, dated 18 May 1998.

SUBJECT:

Rescue hoist P/N BL10300-60 or P/N BL10300-59.

DESCRIPTION / COMPLIANCE:

To prevent loss of rescue hoist hook assy P/N S6150-61090-1, accomplish the following:

a) Before further flights, as of the effective date of this AD, unless already accomplished, replace the retention pin P/N BL2395 in accordance with the ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, PART I: REPLACEMENT OF RETENTION PIN of Bollettino Tecnico 412-59, issue dated 3 November 1994.

After the replacement inspect the retention pin, at intervals not to exceed 12 months, in accordance with the ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, PART III: PERIODICAL INSPECTION of Bollettino Tecnico 412-59, rev. A, dated 18 May 1998.

b) Before further flights, as of the effective date of this AD, unless already accomplished and at each preflight inspection thereafter, carry out the inspection called for by the ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, PART I: PRE-FLIGHT INSPECTION of Bollettino Tecnico 412-59, rev. A, dated 18 May 1998.

c) Before further flights, as of the effective date of this AD, unless already accomplished and at each 25 hours inspection thereafter, carry out the inspection called for by the ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, PART II: 25 HOURS INSPECTION of Bollettino Tecnico 412-59, rev. A, dated 18 May 1998.

-----END-----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*