



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Velivoli I.A.M. Rinaldo Piaggio P.180 / Tubazione prelevamento aria compressore motore.

N. 1998-329
del 18-09-1998
Rev. 1 della P.A. 1998-210
P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:
I.A.M. R. PIAGGIO

Prescrizioni Estere:
Service Bulletin SB-80-0072
Rev. 1

!DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 18 ottobre 1998

SCADENZA:

! Part A del Service Bulletin a riferimento:

!Entro 25 ore di volo, a partire dalla data del 30 giugno 1998 (data di entrata in vigore della PA 98-210), se non già eseguito.

! Part B del Service Bulletin a riferimento:

!Alla prossima Ispezione "A" oppure entro i prossimi 3 mesi, quale delle scadenze si verifichi prima, a partire dalla data del 30 giugno 1998 (data di entrata in vigore della PA 98-210), se non già eseguito.

!Part C del Service Bulletin a riferimento:

!Entro 25 ore di volo dalla applicazione della PA 98-210, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

!- Parti A e B del Service Bulletin a riferimento:

!Tutti i velivoli I.A.M. Rinaldo Piaggio P.180 sui quali non sia stato ancora introdotto lo stesso S.B., edizione originale.

!- Parte C del Service Bulletin a riferimento:

!Tutti i velivoli I.A.M. Rinaldo Piaggio P.180, sui quali sia stato introdotto lo stesso S.B., edizione originale, fino al S/N 1031 incluso.

DESCRIZIONE:

!Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/modifica richieste dal Service Bulletin a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

!La presente PA annulla e sostituisce la PA 98-210, datata 10 giugno 1998.

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text

!Airworthiness Directive 98-329, dated 18 September 1998.

!EFFECTIVE DATE: 18 October 1998.

APPLICABILITY:

!- Parts A and B of referenced Service Bulletin:

!All I.A.M. Rinaldo Piaggio airplanes not yet incorporating the Service Bulletin original issue, up to airplane S/N 1031 included.

!- Part C of referenced Service Bulletin:

!Only I.A.M. Rinaldo Piaggio model P.180 airplanes incorporating the Service Bulletin, original issue, up to airplane S/N 1031 included.

COMPLIANCE:

!- Part A of referenced Service Bulletin:

!Within the next 25 flight hours after 30 June 1998 (Effective Date of AD 98-210), unless already accomplished.

!- Part B of referenced Service Bulletin:

!At next "A" Inspection or within the next 3 months, whichever occurs first, after 30 June 1998 (Effective Date of AD 98-210), unless already accomplished.

!- Part C of referenced Service Bulletin:

!Within the next 25 flight hours after AD 98-210 is complied with.

REFERENCE:

!I.A.M. Rinaldo Piaggio Service Bulletin SB-80-0072, Revision 1.

SUBJECT: Engine bleed air ducts.

DESCRIPTION:

!Carry out the inspections/modification called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

!This AD cancels and substitutes AD 98-210, dated 10 June 1998.

-----END-----

Il Certificato di Navigabilit  dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilit  in oggetto, scade di validit  qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilit  deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.