



## P R E S C R I Z I O N E D I A E R O N A V I G A B I L I T A'

**SOGGETTO - OGGETTO:**

Elicotteri Agusta A 109A/AII Pale R.P.  
P/N 109-103-01(Tutti i dashes)

N. 1999-413  
del 19-10-  
1999

**RIFERIMENTI:****-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

AGUSF

Bollettino Tecnico 109-111

Rev. 0  
P.A.  
Ripetitiva: SI

**- Prescrizioni Estere:**

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 25 NOVEMBRE 1999

**SCADENZA:**

Parte I del B.T. a riferimento

Entro e non oltre il 31 Marzo 2000 (con esito ispezione radiografica) e  
successivamente  
ogni 24 mesi.

Parte II del B.T. a riferimento

Se richiesto, a seguito applicazione della Parte I della presente P.A.  
- ogni 25 ore di volo (ispezione con il metodo delle correnti indotte)  
oppure, in alternativa,  
- ogni 10 ore di volo (ispezione con liquidi penetranti)

**APPLICABILITA':**

Tutti gli elicotteri Agusta A 109A ed A 109AII che installano le pale  
rotore principale P/N 109-0103-01 (tutti i dashes).

**NOTA**

Le pale R.P. P/N 109-0103-01-115 non  
richiedono l'applicazione della presente P.A.

**DESCRIZIONE:**

Si prescrive l'esecuzione dei controlli richiesti nel Bollettino Tecnico a  
riferimento,  
in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini di esecuzione  
fissati  
alla voce SCADENZA della presente P.A.

-----FINE-----

**English Translation**

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directives 99-413

**Subject:**

Agusta A 109A/AII helicopters-Main rotor blades P/N 109-0103-01(all dashes).

**Applicability:**

Agusta A109A and A109AII helicopters that install main rotor blades  
P/N 109-0103-01 (all dashes).

**NOTE**

Main rotor blades P/N 109-0103-01-115 do not require compliance with this AD.

**Compliance:**

Part I of the referenced Bollettino Tecnico:

Within and not later than 31 March 2000 (with result of radiographic inspection) and subsequently every 24 months.

Part II of the referenced Bollettino Tecnico

If requested, after application of Part I of this AD:

- every 25 flight hours (Eddy Current inspection)
- or, in alternative,
- every 10 flight hours (Liquid Penetrant inspection)

**Reference:**

Agusta Bollettino Tecnico 109-111, dated 14 October 1999.

**Description:**

Carry out inspections called for the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedure in there specified, within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

-----END-----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.*

*La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*