

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Aeromobili Piaggio Aero Industries della serie P.180 -
Ispezione attuatori degli outboard flap

N. 2000-392
del 07-08-2000
Rev. 0
P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:
I.A.M. R. PIAGGIO
I.A.M. R. PIAGGIO

Prescrizioni Estere:

SB 80-0120
SB 80-0120 Errata Corrige

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 18 Agosto 2000

SCADENZA:

1. entro 25 ore di impiego (FH), a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito, eseguire l'ispezione richiesta dal Service Bulletin a riferimento per tutti gli attuatori degli outboard flap aventi part number (P/N) C132277-3 e C132277-4 che hanno accumulato più di 600 FH.

Ripetere l'ispezione ogni 25 FH, qualora non si siano riscontrate anomalie come da para. 2a del Service Bulletin a riferimento

2. Prima del successivo volo, sostituire con altro attuatore nuovo secondo le istruzioni riportate nel Service Bulletin a riferimento, qualsiasi attuatore P/N C132277-3 e C132277-4 che in esito alle ispezioni di cui al precedente punto 1) mostri qualsiasi anomalia come indicato dal para. 2a del Service Bulletin a riferimento

APPLICABILITA':

Velivoli Piaggio Aero Industries S.p.A. P.180, tutti i numeri di costruzione.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/sostituzioni di cui al Service Bulletin a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

La sostituzione degli attuatori degli outboard flap P/N C132277-3 e C132277-4 con altri di tipo modificato aventi P/N's C154183-1 e C154184-1 rimuove i requisiti ispettivi della presente PA.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE.

EFFECTIVE DATE: 18 August 2000.

APPLICABILITY:

Piaggio Aero Industries S.p.A. model P.180 airplanes, all serial numbers.

COMPLIANCE:

1. Within the next 25 flight hours (FH) since the effective date of the present AD, unless accomplished previously, inspect all the installed outboard flap actuators P/N C132277-3 e C132277-4 with more than

600 FH in accordance with the requirements of the referenced Service Bulletin. Repeat this inspection at every 25 FH interval.

2. Before next flight, replace with a new unit in accordance with the requirements of the referenced Service bulletin, any outboard flap actuator showing any problem as explained at para. 2a of the referenced Service Bulletin.

REFERENCE:

Piaggio Aero Industries S.p.A. Service Bulletin No. SB-80-0120, dated 20 July 2000 and SB-80-0120 Errata Corrige dated 8 August 2000.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections/replacements called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the instructions/procedures therein specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

The replacement of outboard flap actuators with new modified ones, P/N C154183-1 e C154184-1, is considered final action for the inspection requirements of the present AD.

-----FINE-----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.