



## Prescrizione di Aeronavigabilità

**SOGGETTO - OGGETTO:** Elicotteri Bell e Agusta-Bell 204B - Albero R.P.

N. 2001-128  
del 02-04-2001  
Rev. 0  
P.A. Ripetitiva: NO

**RIFERIMENTI:**

Documentazione della Ditta Costruttrice:

Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 Aprile 2001

**SCADENZA:**

Come indicato nella AD a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

**APPLICABILITA':**

Tutti gli elicotteri Bell Helicopter Textron Inc. e Agusta-Bell modello 204B che installano l'albero rotore principale part number (P/N) 204-011-450-001.

NOTA 1: Questa PA si applica a tutti gli elicotteri identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

NOTA 2: Per gli elicotteri che sono stati modificati, alterati o riparati in modo tale che l'effettuazione quanto richiesto dalla presente PA e' in qualche modo interessata, il proprietario/esercente deve richiedere l'approvazione di un metodo alternativo di soddisfacimento in accordo con quanto specificato nella voce DESCRIZIONE della presente PA.

La richiesta deve includere una valutazione dell'effetto della modifica, della alterazione o della riparazione sulla condizione di non sicurezza trattata dalla presente PA; e, se la condizione di non sicurezza non e' stata eliminata, la richiesta deve includere proposte in merito alle specifiche azioni per eliminarla.

**DESCRIZIONE:**

L'allegata AD a riferimento costituisce Prescrizione di Aeronavigabilità dell'ENAC, con la scadenza riportata alla relativa voce della presente PA.

NOTA 4: Ai fini del soddisfacimento della presente PA possono essere adottati metodi alternativi, oppure adattamenti ai limiti della scadenza fissata dalla presente PA, che garantiscano un livello di sicurezza equivalente, purché approvati dall'ENAC.

NOTA 3: Può essere autorizzato dall'ENAC il trasferimento in volo dell'aeromobile su una base presso cui possa essere applicata la presente PA.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD:

**English Translation:**

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

2001-02-11 BELL HELICOPTER TEXTRON, INC.: Amendment 39-12096.  
Docket No. 2000-SW-16-AD.

Applicability: Model 204B helicopters with main rotor mast assembly, part number (P/N) 204-011-450-001, installed, certificated in any category.

NOTE 1: This AD applies to each helicopter identified in the preceding

applicability provision, regardless of whether it has been otherwise modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternative method of compliance in accordance with paragraph (b) of this AD. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair on the unsafe condition addressed by this AD; and if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

Compliance: Required within 25 hours time-in-service, unless accomplished previously.

To prevent failure of the main rotor mast assembly (mast) and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Remove any mast, P/N 204-011-450-001, from service and replace it with an airworthy mast. Accomplishing the requirement of this paragraph constitutes terminating action for the requirements of this AD. P/N 204-011-450-001 is not eligible for installation on any helicopter.

(b) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

NOTE 2: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(c) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(d) This amendment becomes effective on March 22, 2001.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Michael Kohner, Aviation Safety Engineer, FAA, Rotorcraft Directorate, Rotorcraft Certification Office, Fort Worth, Texas 76193-0170, telephone (817) 222-5447, fax (817) 222-5783. Issued in Fort Worth, Texas, on January 19, 2001. Henry A. Armstrong, Manager, Rotorcraft Directorate, Aircraft Certification Service.

-----FINE-----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.