



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E / Assieme smorzatore P/N
109-0111-06-103 del mozzo rotore principale.

**N. 2002-187
del 14-03-
2002**

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUSF

Bollettino Tecnico 109EP-2 Rev. A 05-03-
2002

Rev. 1
della P.A.
1998-277

- Prescrizioni Estere:

P.A.
Ripetitiva: SI

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 12 agosto 1998
! (Data di entrata in vigore della PA 1998-277)
!

! SCADENZA:

! Parte I del Bollettino Tecnico (B.T.) a riferimento:

! Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della
! presente PA, se non già eseguito. Successivamente prima del primo volo
! della giornata, fino all'esecuzione della Parte II dello stesso B.T.

! Parte II del B.T. a riferimento:

! Entro 5 ore di funzionamento, a partire dalla data di entrata in vigore
! della presente PA, se non già eseguito.

! Parte III del B.T. a riferimento:

! Prima del primo volo della giornata, a partire dalla data di entrata in
! vigore della presente P.A.

! APPLICABILITA':

! - Parte I e II del B.T. a riferimento:

! Tutti gli smorzatori P/N 109-0111-06-103 aventi numero di costruzione
! fino a 574 compreso, installati sugli elicotteri A 109E, ad eccezione di
! quelli revisionati presso Microtecnica - Divisione Magnaghi Brugherio
! a partire dal 1 Ottobre 2000 e identificati sulla targhetta di
! identificazione del componente con la lettera "L" dopo il S/N.

! NOTA

! Gli smorzatori giacenti a magazzino come
! parti di ricambio devono applicare la PARTE II
! della presente P.A. prima dell'impiego.

! - Parte III del B.T. a riferimento:

! Tutti gli smorzatori P/N 109-0111-06-103 fino al S/N 816 compreso,
! installati sugli elicotteri Agusta A109E, ad eccezione di quelli
! revisionati presso Microtecnica - Divisione Magnaghi Brugherio a
! partire dal 1 Ottobre 2000 e identificati sulla targhetta di
! identificazione del componente con la lettera "L" dopo il S/N.

! DESCRIZIONE:

! Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/modifica richieste dal Bollettino
! Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate,
! entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della

! presente P.A.

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive 2002-187, dated 14 March 2002

EFFECTIVE DATE: 12 August 1998 (Effective date of PA 1998-277)

APPLICABILITY:

- Part I and II of referenced Bollettino Tecnico (B.T.):

All dampers P/N 109-0111-06-103 having serial number up to 574 inclusive, installed on the Agusta A109 helicopter model, with exception to those overhauled at Microtecnica - Divisione Magnaghi Brugherio starting from the 1 October 2000 and identified on relative component nameplate with the letter "L" after S/N.

NOTE

The dampers stored as spare parts must comply with PART II of this AD prior to usage.

- Part III of referenced B.T.:

All dampers P/N 109-0111-06-103 having serial number up to 816 inclusive, installed on the Agusta A109 helicopter model, with exception to those overhauled at Microtecnica - Divisione Magnaghi Brugherio starting from the 1 October 2000 and identified on relative component nameplate with the letter "L" after S/N.

COMPLIANCE:

- Part I of referenced B.T.:

Upon receipt of this AD and subsequently prior to the first flight of the day until compliance with PART II.

- Part II of referenced B.T.:

Within and not later 5 (five) operating hours as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

- Part III of referenced B.T.:

Before the first flight of the day, as of the effective date of this AD.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 109EP-2 Rev.A, dated 5 March 2002.

SUBJECT:

Damper assembly part number 109-0111-06-103 of main rotor hub.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections/modification called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

-----END-----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.