

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Velivoli PIAGGIO P180. Electrical cable
Inspection/Repair.

N. 2002-334
del 18-06-2002
Rev. 0
P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:
Piaggio Aero Ind.

Prescrizioni Estere:
Mandatory S.B. N. 80-0168

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 30 Giugno 2002

SCADENZA:

- Parte A del Piaggio Aero Industries SB (Mandatory) N. 80-0168 a riferimento: entro la prossima ispezione "A" a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.
- Parte B del Piaggio Aero Industries SB (Mandatory) N. 80-0168 a riferimento: Se necessaria dopo l'ispezione della parte "A", prima del prossimo volo dopo l'ispezione richiesta dalla parte "A".

APPLICABILITA':

Velivoli Piaggio P180 aventi i seguenti numeri di serie (MSN):
1001, 1002, 1004 e da 1006 a 1048 inclusi.

Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

Per i velivoli che sono stati modificati, alterati o riparati in modo tale che l'effettuazione di quanto richiesto dalla presente PA è in qualche modo interessata, il proprietario/esercitante deve richiedere l'approvazione di un metodo alternativo di soddisfacimento in accordo con quanto specificato nella voce DESCRIZIONE della presente PA.

La richiesta deve includere una valutazione dell'effetto della modifica, della alterazione o della riparazione sulla condizione di non sicurezza trattata dalla presente PA; e, se la condizione di non sicurezza non è stata eliminata, la richiesta deve includere proposte in merito alle specifiche azioni per eliminarla.

DESCRIZIONE:

La leva di bloccaggio (lockarm lever) del connettore p/n 371-0213-010 del Multi Function Display Indicator, in alcune installazioni, può venire a contatto con delle matasse di cavi elettrici retrostanti.

Si prescrive l'esecuzione dell'ispezione una tantum descritta dal Piaggio Aero Industries SB (Mandatory) N. 80-0168 a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Può essere autorizzato dall'ENAC il trasferimento in volo dell'aeromobile su una base presso cui possa essere applicata la presente PA.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2002-334, issued 18 June 2002.

EFFECTIVE DATE: 30 June 2002

APPLICABILITY:

Piaggio Aero Industries aircraft model P 180, with the following serial number (MSN): 1001, 1002, 1004, 1006 through 1048 inclusive.

NOTE: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD.

For airplanes that have been modified, altered or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternate method of compliance. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair of the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

COMPLIANCE:

- Part A of referenced Piaggio Aero Industries (Mandatory) SB 80-0168: within the next "A" inspection, as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

- Part B of referenced Piaggio Aero Industries (Mandatory) SB 80-0168: If necessary following the Part "A" inspection, before the first flight after the Part "A" inspection.

REFERENCE:

Piaggio Aero Industries (Mandatory) SB 80-0168 dated March 19 2002;

DESCRIPTION:

Possible cable chafing and damages due to uncorrect connector P/N 371-0213-010 installation of Multi Function Display Indicator.

Carry out a mandatory one-time inspection called for by Piaggio Aero Industries (Mandatory) SB 80-168 dated 19 March 2002, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Special flight permits may be issued to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

-----FINE-----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.