

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Velivoli PIAGGIO P 180. Flap control rod.

N. 2002-442
del 22-08-2002
Rev. 0
P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:
Piaggio Aero Ind.

Prescrizioni Estere:
Alert SB 80-182

URGENTE - APPLICAZIONE IMMEDIATA

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 23 Agosto 2002

SCADENZA:

- Parte A del Piaggio Aero Industries Alert SB N.80-0182 a riferimento:
Prima del prossimo volo a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito
- Parte B del Piaggio Aero Industries Alert SB N.80-0182 a riferimento:
Alla prossima ispezione "A" a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito
- Parte C del Piaggio Aero Industries Alert SB N.80-0182 a riferimento:
Se richiesto a seguito dell'ispezione della Parte "A", prima del prossimo volo dopo l'ispezione della Parte "A", se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Velivoli Piaggio P 180, tutti i numeri di serie

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

Per i velivoli che sono stati modificati, alterati o riparati in modo tale che l'effettuazione di quanto richiesto dalla presente PA e' in qualche modo interessata, il proprietario/esercente deve richiedere all'ENAC l'approvazione di un metodo alternativo di soddisfacimento. La richiesta deve includere una valutazione dell'effetto della modifica, della alterazione o della riparazione sulla condizione di non sicurezza trattata dalla presente PA; e, se la condizione di non sicurezza non e' stata eliminata, la richiesta deve includere proposte in merito alle specifiche azioni per eliminarla.

DESCRIZIONE:

A causa di un montaggio non corretto tra l'asta comando flap ed il condotto dell'aria di bleed e' stata riscontrata una interferenza tale da generare la perdita del comando flap.

Si prescrive pertanto di eseguire quanto richiesto dal Piaggio Aero Industries Alert SB 80-0182 del 7 Giugno 2002 a riferimento, entro la scadenza indicata alla relativa voce della presente PA.

Puo' essere autorizzato dall'ENAC il trasferimento in volo dell'aeromobile su una base presso cui possa essere applicata la presente PA.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

IMMEDIATE ACTION REQUIRED

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2002-442 issued 22 August 2002

EFFECTIVE DATE: 23 August 2002

APPLICABILITY:

Piaggio Aero Industries aircraft model P 180, all the serial numbers.

NOTE: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD.

For airplanes that have been modified, altered or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternate method of compliance. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair of the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

COMPLIANCE:

- Part A of referenced Piaggio Aero Industries Alert SB 80-0182:
Before the next flight as of the effective date of this AD, unless already accomplished.
- Part B of referenced Piaggio Aero Industries Alert SB 80-0182:
At next inspection "A".
- Part C of referenced Piaggio Aero Industries Alert SB 80-0182:
If necessary following the Part "A" inspection, before the next flight after the Part "A" inspection.

REFERENCE:

Piaggio Aero Industries Alert SB 80-0182 dated 7 June 2002.

DESCRIPTION:

Following an incorrect installation with insufficient clearance between the first outboard flap control rod and the bleed air conduct an interference has been detected with consequent lost of flap control.

Carry out the inspection called for by Piaggio Aero Industries Alert SB 80-0182 dated 7 June 2002, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Special flight permits may be issued to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

-----FINE-----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.