



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
67 - 117
A.B. 206A-1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell 206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1. RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico AGUSTA No. 206-1 approvato dal R.A.I. il 20.10.1967.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2. TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: TRASMISSIONE DI COMANDO 206-061-701 DEL COMPENSATORE CADUTA GIRI DEL MOTORE - APPLICAZIONE DI FRENATURE CON FILO.

APPLICABILITA': Elicotteri Agusta Bell 206A n.c. 8002, 8003, 8004, 8005, 8006, 8007, 8018.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di prevenire allentamenti nella trasmissione di comando di cui all'oggetto, si prescrive :

- a) Ispezionare, se non già fatto, alla ricezione della presente P.A. e successivamente ad intervalli di 10 ore di volo fino a che non sarà stata introdotta la modifica di cui al punto b), la parte in oggetto attenendosi alle istruzioni contenute nel Bollettino Tecnico Agusta No. 206-1 o nell'equivalente Bell Service Bulletin No. 206A-1.
- b) Modificare entro 50 ore di volo dalla ricezione della presente P.A. e comunque non oltre il 31 dicembre 1967 la parte in oggetto attenendosi alle istruzioni contenute nello stesso Bollettino Tecnico Agusta o Bell equivalente.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 67-117/A.B.206-1

AGUSTA BELL A.B.206 A Helicopter

COMPLIANCE : See under title "Description"

REFERENCE : Bollettino Tecnico AGUSTA No.206-1, R.A.I. approved 20th October 1967;
Bell Service Bulletin No. 206 A-1 dated 10th October 1967.

SUBJECT : Addition of safety wire provisions for engine droop compensator control system part No. 206-061-701.

APPLICABILITY : Agusta Bell Helicopters S.N. 8002 - 8003 - 8004 - 8005 - 8006 - 8007 - 8018.

DESCRIPTION :

In order to insure positive safety of the engine droop compensator control, it is mandatory to perform what follows :

- a) Inspect the system immediately upon reception of this A.D. (unless already accomplished) and every 10 hours flight time thereafter as per Bollettino Tecnico Agusta No. 206-1 or the equivalent Bell Service Bulletin No. 206 A-1 until complied with the subsequent point (b).
- b) Modify the system within 50 hours flight time after receipt of this A.D. and in any case not later than december 31, 1967, as per Bollettino Tecnico Agusta No. 206-1 or the equivalent Bell Service Bulletin No. 206 A-1.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 28 ottobre 1967



