



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

67 - 123
A.B. 206A-2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell 206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Vedere sotto il titolo "Descrizione"

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta no. 206-3 approvato dal R.A.I. in data 10.11.1967.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

Bell Service Bulletin no. 206A-3 del 25.10.1967

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: ISPEZIONE E FRENATURA FASCETTE DI FISSAGGIO TUBI DI SCARICO P/N N3657

APPLICABILITA': L'ispezione deve essere eseguita su tutti gli elicottero Agusta Bell 206A.

La modifica deve essere eseguita soltanto sui seguenti elicotteri A.B.206A : n.c. dal 8002 al 8008, 8011, 8013 e 8018.

Tutti gli altri elicotteri saranno modificati in sede di costruzione.

DESCRIZIONE :

Per evitare la possibilita di allentamento delle fascette con conseguente perdita perdita dei tubi di scarico si prescrive :

- a) Immediatamente alla ricezione di questa P.A. applicare la modifica come da Bollettino Tecnico Agusta in riferimento.
- b) Immediatamente alla ricezione di questa P.A. e successivamente durante la ispezione giornaliera, eseguire su tutti i velivoli, compresi quelli modificati, l'ispezione come da Bollettino Tecnico Agusta in riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 67-117/A.B.206A-1 del 28.10.1967.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 67-123/A.B.206A-2

AGUSTA BELL 206A Helicopters

COMPLIANCE : See under title "Description"

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No.206-3 R.A.I. approved November 10th, 1967
Bell Service Bulletin No. 206A-3 dated October 25th, 1967.

SUBJECT : Inspection and Safety Wiring of Exhaust Stack Clamp, P/N N3657

APPLICABILITY : The inspection must be performed on all Agusta-Bell Helicopters.
The modification must be embodied only on the following AB.206A
helicopters : n.c. 8002 through 8008, 8011, 8013 and 8018.
All the other helicopters will be modified prior to delivery.

DESCRIPTION :

To preclude the possibility of the clamp loosening which could result
in loss of the exhaust stack accomplish the following :

- a) Immediately upon receipt of this A.D. embody the modification as per
Reference Agusta Technical Bulletin
- b) Immediately upon receipt of this A.D. and subsequently during daily
inspection, even if the modification has already been embodied, inspect
the two Exhaust Stack Clamps P/N N3657 as per Reference Agusta Technical
Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 67-117/
/A.B.206A-1 dated 28th October 1967.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Eser-
cente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale
diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 18 novembre 1967



