

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 67 - 124 A.B. 206A-3
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Agusta Bell 206A			
SCADENZA			
Vedere sotto il titolo "Descrizione"			
<p>¹ RIFERIMENTI:</p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:</p> <p>Bollettino Tecnico Agusta No. 206-2 approvato dal R.A.I. in data 10.11.1967</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p> <p>Bell Service Bulletin No. 206A-2 del 16.10.1967</p>			
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA</p> <p>OGGETTO: ISPEZIONE DELLA LEVA P/N 206-001-339-11, INSTALLATA NEL COMANDO DEL PASSO CICLICO. INSTALLAZIONE DELLA PROTEZIONE 206-001-340-1.</p> <p>APPLICABILITA': a) Su tutti gli elicotteri Agusta Bell 206A con installazione mono-comando consegnati prima dell'8 novembre 1967.</p> <p>b) Su tutti gli assiemi leva P/N 206-001-339-11 consegnati prima dell'8 novembre 1967.</p> <p style="text-align: center;"><u>N o t a</u></p> <p style="text-align: center;">L'assieme leva P/N 206-001-339-11 non è installato sugli elicotteri dotati di doppio comando</p> <p>DESCRIZIONE :</p> <p>Allo scopo di prevenire la possibilità di una limitazione alla escursione del comando del passo ciclico longitudinale, dovuta a non corretta installazione della leva, si prescrive :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Immediatamente alla ricezione della presente P.A. effettuare l'ispezione descritta nel Bollettino Tecnico Agusta a riferimento. 2) Entro 100 ore di volo dalla ricezione della presente P.A. e comunque non oltre il 31 marzo 1968, modificare la leva P/N 206-001-339-11 come da Bollettino Tecnico Agusta a riferimento. 3) Modificare gli assiemi leva P/N 206-001-339-11 forniti come ricambi prima della installazione sull'elicottero. <p>La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 67-123/A.B. 206A-2 del 18.11.1967.</p>			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 67-124/A.B.206A-3

COMPLIANCE : See under title "Description"

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 206-2 R.A.I. approved November 10th, 1967
Bell Service Bulletin No. 206-2 dated October 16th, 1967

SUBJECT : 1) Inspection of Cyclic Control System Lever Assembly 206-001-339-11
2) Addition of Shield 206-001-340-1

APPLICABILITY : a) All Agusta-Bell 206A helicopters with single control delivered before November 8, 1967
b) All assemblies 206-001-339-11 delivered before November 8, 1967

Note

Lever assy 206-001-339-11 is NOT installed in helicopters fitted with dual controls.

DESCRIPTION :

To prevent the possibility of restricted forward cyclic movement due to incorrect installation of cyclic control lever assembly accomplish the following :

- 1) Immediately upon receipt of this A.D. perform the inspection as per Reference Agusta Technical Bulletin.
- 2) Within 100 flight hours after receipt of this A.D. and in any case not later than March 31, 1967, modify the lever assy 206-001-339-11 as per Reference Agusta Technical Bulletin.
- 3) Modify lever assemblies 206-001-339-11 supplied as spares prior to installation in the helicopter.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 67-123/
/A.B.206A-2 dated 18th November 1967.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

La presente prescrizione viene inviata al Proprietario dell'aeromobile, che dovrà trasmetterla all'eventuale diverso Esercente. A richiesta del Proprietario potrà invece essere inviata direttamente all'Esercente.

DIREZIONE CENTRALE
Servizio Tecnico

Il Capo del Servizio Tecnico
(Dr. Ing. Renzo Roveri)

Il Direttore Centrale
(Prof. Ing. Giorgio Aldinio)

Data 18 novembre 1967

