



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

68 - 106

A.B. 206A-9

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell 206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico n° 206-B14 rev.A dell'8.5.1968

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A. A.D. 68-4-2

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: FASCETTE DI FISSAGGIO DEI TUBI DI SCARICO

APPLICABILITA': elicotteri aventi n.c. fino all'8040 compreso. (Gli elicotteri con n.c. 8041 e successivo sono dotati della modifica in sede di costruzione).

DESCRIZIONE :

Al fine di dotare l'elicottero di nuove fascette di fissaggio di tipo migliorato 4656AA in luogo di quelle N 3657 si prescrive di introdurre la modifica descritta nel bollettino in riferimento entro 200 ore di volo dalla data della presente P.A. ma comunque non oltre il 31 agosto 1968.

Nota - Dopo la installazione delle nuove fascette 4656AA devono essere eseguite le normali ispezioni prescritte dal Manuale applicabile - e ciò in luogo di quanto prescritto con la P.A. no. 67-123/AB.206A-2 del 18.11.1967 (corrispondente B.T. Agusta n° 206-3 del 10.11.1967).

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 68-101/AB.206A-8 del 14.6.1968.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE no. 68-106/AB.206A-9

AGUSTA BELL 206A Helicopter

COMPLIANCE : Within 200 hours time in service from the effective date of this A.D. but not later than August 31, 1968.

REFERENCE : Service Bulletin no. B.T. 206-14 rev.A dated May 8, 1968 R.A.I. approved. F.A.A. A.D. 68-4-2

APPLICABILITY : Helicopters AB.206A up to S.N. 8040 inclusive.
Helicopters S.N. 8041 and subsequent will have this modification embodied prior to delivery.

SUBJECT : Exhaust stack clamps P/N N 3657 replacement.

DESCRIPTION :

To provide an improved exhaust stack clamp P/N 4656AA to replace the existing clamps P/N N3657 it is mandatory to accomplish the modification outlined in Service Bulletin No. BT 206-14 rev. A dated May 8, 1968 within the terms stated in compliance.

Note - After the installation of the new clamps 4656AA, the normal inspections prescribed by the applicable Manual must be performed, in lieu of the inspection prescribed by the A.D. 67-123/AB.206A-2 dated Nov. 18, 1967 or by Agusta B.T. 206-3 dated Nov. 10, 1967.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 68-101/AB.206A-8 dated 14th June 1968.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data l' emissione 19 giugno 1968

Rev. n° del