



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

68 - 156

A.B.206A-11

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta-Bell 206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro le prossime 300 ore di volo ma non oltre il 31.12.1968

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° BT 206-19

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: PIANTANA

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri Agusta-Bell 206A fino al n.c. 8018 compreso. Gli elicotteri n.c. 8019 e successivi saranno modificati in sede di costruzione.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di irrobustire la piantana e prevenire così il formarsi di incrinature nella zona del vano batteria, si prescrive l'installazione di correntini P/N 206-031-110-251 e -252 sui fianchi della piantana stessa come da Bollettino Tecnico Agusta a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 68-117/AB.206A del 2 luglio 1968.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 68-156/AB.206A-11

AGUSTA BELL 206A helicopter

COMPLIANCE : Within the next 300 flight hours but not later than December 31, 1968

REFERENCE : Bollettino Tecnico Agusta N° BT 206-19, RAI approved August, 23, 1968

SUBJECT : Instrument console

APPLICABILITY : All Agusta-Bell helicopters up to S.N. 8018 included - Helicopters S.N. 8019 and subsequent will be modified prior to delivery.

DESCRIPTION :

In order to strengthen the console and to prevent cracks in the battery compartment area, install stiffeners P/N 206-031-110-251 and -252 to the sides of the instrument console as per referenced Bollettino Tecnico Agusta.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 68-117/AB.206A-10 dated 2nd July 1968.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a ommissione 5 settembre 1968

Rev. n° del