

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	Prescrizione 68 - 167 AB. 206A-14	
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo		
Elicottero Agusta - Bell 206A				
SCADENZA				
Sottoindicata				
<p><sup>1</sup> RIFERIMENTI:</p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino Tecnico N° BT 206-22 approvato dal R.A.I. in data 13 settembre 1968.</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p>				
<p><sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE</p> <p>OGGETTO: TRAVI DI CODA P/N 206-031-004-1 e -3</p>				
APPLICABILITA': 1) Elicotteri Agusta-Bell 206A sottoelencati				
Elicottero	n.c.	8002 con trave di coda	n°	96
	n.c.	8003	n°	85
	n.c.	8004	n°	112
	n.c.	8005	n°	104
	n.c.	8006	n°	100
	n.c.	8007	n°	116
	n.c.	8008	n°	128
	n.c.	8009	n°	130
	n.c.	8010	n°	144
	n.c.	8011	n°	138
	n.c.	8013	n°	99
	n.c.	8014	n°	145
	n.c.	8018	n°	111
	n.c.	8019	n°	141
	n.c.	8020	n°	150
	n.c.	8021	n°	142
	n.c.	8022	n°	149
	n.c.	8026	n°	143
	n.c.	8035	n°	105
	n.c.	8036	n°	147
2) Travi di coda in lega di magnesio P/N 206-031-004-1 e -3 con n.c. fino al n.c. 168 compreso.				
DESCRIZIONE :				
Allo scopo di accertare che non vi siano incrinature sulla trave di				

coda in lega di magnesio si prescrive :

- a) Immediatamente alla ricezione della presente P.A. determinare se il bilanciamento del rotore di coda rientra nei limiti mediante le operazioni elencate al titolo "Descrizione" punto 1 del Bollettino a riferimento;
- b) Effettuare l'ispezione giornaliera riportata al titolo "Descrizione" punto 2 del Bollettino a riferimento;
- c) Effettuare ogni 25 ore di volo l'ispezione riportata al titolo "Descrizione" punto 3 del Bollettino a riferimento.

La precedente P.A, in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 68-162/AB.206A-13 del 12 settembre 1968

T R A N S L A T I O N

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 68-167/AB.206A-14

COMPLIANCE : See under title "Description"

REFERENCE : Bollettino Tecnico Agusta N° BT 206-22 dated September 13, 1968  
R.A.I. approved.

SUBJECT : Magnesium tail boom P/N 206-031-004-1 and -3.

APPLICABILITY : 1) Agusta-Bell 206A helicopters listed hereafter:

Helicopter	S.N.	8002	with	tail	boom	S.N.	96
"	S.N.	8003	"	"	"	S.N.	85
"	S.N.	8004	"	"	"	S.N.	112
"	S.N.	8005	"	"	"	S.N.	104
"	S.N.	8006	"	"	"	S.N.	100
"	S.N.	8007	"	"	"	S.N.	116
"	S.N.	8008	"	"	"	S.N.	128
"	S.N.	8009	"	"	"	S.N.	130
"	S.N.	8010	"	"	"	S.N.	144
"	S.N.	8011	"	"	"	S.N.	138
"	S.N.	8013	"	"	"	S.N.	99
"	S.N.	8014	"	"	"	S.N.	145
"	S.N.	8018	"	"	"	S.N.	111
"	S.N.	8019	"	"	"	S.N.	141
"	S.N.	8020	"	"	"	S.N.	150
"	S.N.	8021	"	"	"	S.N.	142

Helicopter	S.N. 8022	with tail boom	S.N. 149
"	S.N. 8026	" "	S.N. 143
"	S.N. 8035	" "	S.N. 105
"	S.N. 8036	" "	S.N. 147

2) Magnesium tail booms P/N 206-031-004-1 and -3 with serial numbers up to S.N. 168 included.

DESCRIPTION :

To assure that no cracks exist in magnesium tail boom performe the following :

- a) On receipt of this A.D. determine if tail rotor balance is within limits by accomplishing the operations listed at the title "Description", point 1, of the referenced Agusta Bollettino Tecnico;
- b) Make a daily inspection by accomplishing the operations listed at the title "Description", point 2, of the referenced Agusta Bollettino Tecnico;
- c) Inspect every 25 flight hours by accomplishing the operations listed at the title "Description", point 3, of the referenced Agusta Bollettino Tecnico.

The preceding A.D. wich refers to the same subject is 68-162/AB.206A-13 dated 12th September 1968.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione .....24 settembre 1968.....

Rev. n° ..... del .....