

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 69 - 16 AB.206A-18
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Agusta Bell 206A		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA Alla ricezione della presente P.A.			
<p>1</p> <p>RIFERIMENTI:</p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:</p> <p>Bollettino Tecnico Agusta n° B.T.206-29 approvato dal R.A.I. in data 30.1.1969</p>			
<p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p>			
<p>2</p> <p>TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE ED EVENTUALE SOSTITUZIONE DI PARTE</p> <p>OGGETTO: TUBO P/N 206-010-330-7 DELL'ASSIEME ASTA DI COMANDO PASSO</p> <p>APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Agusta Bell 206A fino al n.c. 8110 compreso</p>			
<p>DESCRIZIONE :</p>			
<p>Allo scopo di accertare che l'estremità superiore del tubo P/N 206-010-330-7 non sia deformata a causa dell'eccessivo serraggio del dado di bloccaggio della forcella, si prescrive di controllarne il diametro all'estremità superiore ed a 10 mm (0.4 in.) da questa estremità.</p>			
<p>Se la differenza fra i valori ottenuti non è superiore a 0.10 mm (0.004 in.) il tubo è idoneo all'impiego.</p>			
<p>Se la deformazione risulta maggiore di 0.10 mm(0.004 in.) il tubo dovrà essere sostituito secondo le istruzioni contenute nel Bollettino a riferimento.</p>			
<p>La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 68-201/AB.206A-17 del 19.12.1968.</p>			
<p>Translation on the back</p>			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 69-16/AB.206A-18

AGUSTA BELL 206A Helicopters

COMPLIANCE : Immediately upon receipt of this A.D.

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin N° BT 206-29 RAI approved on January 30, 1969

SUBJECT : Tube P/N 206-010-330-7 of the pitch link assy

APPLICABILITY : All Agusta Bell 206A helicopters up to S.N. 8110 included.

DESCRIPTION :

To make sure that no deformation due to overtorqueing of clevis lock nut is present on the upper end of the tube P/N 206-010-330-7, it is prescribed to check its diameter at the upper edge and 10 mm (0.4 in) below it.

If the difference between the two readings does not exceed 0.10 mm (0.004 in.) the tube can be accepted for service.

If the deformation exceeds 0.10 mm (0.004 in.) replace the tube according to the instructions contained in the referenced Agusta Bulletin.

The preceding A.D. wich refers to the same subject is 68-201/AB.206A-17 dated 19th December 1968.

3
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 7 Febbraio 1969

Rev. n° del