



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

69 - 19  
A.B.206A-19

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell 206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° B.T. 206-30 approvato dal R.A.I. in data 11.2.1969

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: ASSIEME ALBERO 206-040-301-5 DELLA VENTOLA

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri Agusta Bell 206A ogni volta che vengono rimossi e reinstallati o sostituiti i supporti dei cuscinetti.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di evitare il deterioramento dei cuscinetti 206-040-339-1, dell'assieme albero ventola, per disallineamento, si prescrive l'ispezione di cui al Bollettino Tecnico Agusta a riferimento, ogni qualvolta venga comunque manomessa la installazione iniziale.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-16/AB.206A-18 del 7.2.1969.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 69-19/AB.206A-19

AGUSTA BELL 206A HELICOPTERS

COMPLIANCE : See under "Description"

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin N° BT206-30 RAI approved on February 11, 1969.

SUBJECT : Fan Shaft Assembly P/N 206-040-301-5

APPLICABILITY : All Agusta-Bell 206A helicopters whenever fan drive shaft bearing hangers are removed and reinstalled or replaced.

DESCRIPTION :

To preclude deterioration of Bearings P/N 206-040-339-1 of the fan shaft assembly due to misalignment, it is prescribed to perform the inspection described in the referenced Agusta Technical Bulletin whenever the installation, as set by the Manufacturer, is disturbed.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 69-16/AB.206A-18 dated 7th February 1969.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 20 Febbraio 1969 .....

Rev. n° ..... del .....