



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
69 - 112
AB.206A-23

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell A.B.206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta No. 206-34 del 22 agosto 1969

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A. AD 69-11-4

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: VITI A TESTA TONDA DEI PANNELLI DI ACCESSO LATO DESTRO E SINISTRO DELLA PIANTANA.

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri fino al n.c. 8170 compreso

DESCRIZIONE :

Allo scopo di eliminare la possibilità di limitazione dell'escursione del pedale di comando rotore di coda per contatto tra la testa sporgente delle viti a testa tonda e la scarpa del pilota, si prescrive di sostituire entro le prossime 50 ore di volo e comunque non oltre il 31 dicembre 1969 le viti in questione con viti a testa piana secondo le istruzioni del Bollettino a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-85/AB.206A-22 del 7.7.1969.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 69-112/AB.206A-23

AGUSTA BELL AB.206A helicopter

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 206-34 dated August 22, 1969

SUBJECT : Replacement of round head to flush head screws in left and right console access panel.

APPLICABILITY : All helicopters till S/N 8170 included

DESCRIPTION :

To preclude the possibility of restricted tail rotor pedal movement by pilot shoe coming in contact with console screw heads it is mandatory to replace within next 50 hours flight after receipt of this A.D. but not later than December 31, 1969 the round head screws with flush head screws according to the instructions of Reference Bulletin.

The preceding A.D. wich refers to the same subject is A.D. 69-85/
/AB.206A-22 dated July 7, 1969.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 29 agosto 1969

Rev. n° del