

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 70 - 37 AB.206A-26
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicottero AB. 206 A			
SCADENZA			
25 ore di impiego a partire dalla data della presente P.A.			
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino Tecnico Agusta n° BT 206-38 approvato dal R.A.I. il 26.1.1970. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE OGGETTO: ROTORE DI CODA APPLICABILITA': fino al n.c. 8189 incluso. DESCRIZIONE: Al fine di determinare che l'assieme mozzo e pale rotore di coda non sia fuori bilanciamento, che non vi siano incrinature nella scatola ingranaggi e che le superfici di accoppiamento della scatola con la trave di coda siano entro i limiti, si prescrive di eseguire entro i termini indicati in scadenza l'ispezione del carter scatola ingranaggi rotore di coda P/N 206-040-412-1 e P/N 206-040-425-1 e delle superfici di accoppiamento della scatola stessa con la trave di coda P/N 206-031-004-11, secondo le istruzioni contenute nella documentazione in riferimento. La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 70-14/AB.206A-16 rev. 1 del 27 gennaio 1970.			
Translation on the back			

AIWORTHINESS DIRECTIVE n° 70-37/AB.206A-26

AGUSTA BELL 206A Helicopters

COMPLIANCE : Within 25 hours of operation after the effective date of this A.D.

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin n° BT 206-38 R.A.I. approved on January 26, 1970.

SUBJECT : Tail Rotor Gear Box.

APPLICABILITY : All AB. 206A up to S/N 8189

DESCRIPTION : In order to determine if the Tail Rotor Hub and Blade Assembly is in balance, if there is evidence of a crack in the Gear Box Case and if mating surfaces of Gear Box to Tail Boom are within limits, accomplish the inspection of the Tail Rotor Gear Box Case, P/N 206-040-412-1 and 206-040-425-1, and its mounting surface on the Tail Boom, P/N 206-031-004-11 in accordance with Agusta Technical Bulletin no. BT 206-38. Compliance is required as indicated.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D.70-14/
/AB.206A-16 rev.1 dated January 27, 1970.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione febbraio 1970

Rev. n° del