



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

70 - 64
AB.206A-16
rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell 206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° BT 206-37 Rev.A approvato dal R.A.I. il 1° 4.1970
Bell Service Bulletin n° 206A-14 Rev.B

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: LIMITE IMPIEGO

OGGETTO: PORTASATELLITI TRASMISSIONE P/N 206-040-041-1

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri

DESCRIZIONE :

Si prescrive di eseguire quanto segue :

- 1 - Tutti i portasatelliti P/N 206-040-041-1 con 450 o più ore di funzionamento devono essere rimossi dall'impiego entro le 50 ore successive alla data del la presente P.A.
- 2 - Tutti i portasatelliti P/N 206-040-041-1 con meno di 450 ore devono essere ritirati dall'impiego alla scadenza delle 500 ore di funzionamento.
- 3 - Tutte le trasmissioni nelle quali è installato un portasatelliti P/N 206-040-041-1 che hanno accumulato 300 o più ore di funzionamento devono essere ispezionate giornalmente. La ispezione richiesta consiste nel controllare che non vi siano particelle metalliche accumulate nel tappo magnetico.

Nota - I limiti di funzionamento di cui ai punti 1 e 2, e la ispezione del punto 3 non si applicano al nuovo portasatelliti di tipo rinforzato P/N 206-040-080-3.

Il portasatelliti P/N 206-040-080-3, con i relativi perni P/N 206-040-043-5 sarà montato sugli elicotteri con trasmissione principale P/N 206-040-002-5 dal n.c. 211 e successivi, e fornito come ricambio, a partire dal 1° febbraio 1970.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 70-14/AB.206A-16 rev.1 del 27 Gennaio 1970.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 70-37/AB.206A-26 del 14.2.1970.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 70-54/AB.206A-16 rev 2

AGUSTA BELL 206A Helicopters

COMPLIANCE : See under title "Description"

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin N° BT 206-37 Rev.A RAI approved April 1st, 1970.

Bell Service Bulletin n° 206A-14 Rev.B

SUBJECT : Transmission Spider P/N/ 206-040-041-1

APPLICABILITY : All Agusta Bell 206A helicopters

DESCRIPTION :

Compliance is required as indicated :

- 1 - All spiders P/N 206-040-041-1 with 450 hours or more total time, must be retired from service within 50 hours after the date of this A.D.
- 2 - All spiders P/N 206-040-041-1 with less than 450 hours total time, must be retired at 500 hours.
- ~~3 -~~ All transmissions with the 206-040-041-1 spider installed, with 300 hours or more total time, must be inspected daily. The required inspection consists in checking that no metal particles have accumulated on the magnetic plug.

NOTE : The retirement life as per step 1 and 2 above and the inspection as per step 3 do not apply to new heavy duty spider P/N 206-040-080-3.

The new spider P/N 206-040-080-3, with related pins P/N 206-040-043-5 will be installed in the helicopters equipped with transmission P/N 206-040-002-5 with S/N 211 and after and supplied as spare, beginning 1st February 1970.

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 70-14/AB.206A-16 rev.1 dated January 27, 1970.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 0-37/AB.206A-26 dated February 2, 1970.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 22 Novembre 1968

Rev. n° 2 del 13 Aprile 1970