



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione  
70 - 91  
AB.206A-27

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicottero Agusta Bell 206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

Sottoindicata

<sup>1</sup> **RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n°BT206-40 approvato dal R.A.I. il 20.4.1970 -

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> **TIPO DELLA PRESCRIZIONE:**

**OGGETTO:** PALE ROTORE PRINCIPALE - PROTEZIONE ANTI CORROSIONE

**APPLICABILITA':** elicotteri aventi pale rotore principale P/N 206-010-200-29  
fino al n.c. 318 compreso e nn.cc. 320,321 e 328.

**DESCRIZIONE :**

Allo scopo di migliorare la protezione contro le corrosioni per le pale del rotore principale si prescrive di eseguire le operazioni descritte nella documentazione in riferimento alla prossima ispezione delle 100 ore e comunque non oltre il 31 luglio 1970.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 70-37/AB.206A-26 del 14.2.1970.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 70-91/AB.206A-27

A.B.206A Helicopters

COMPLIANCE : At next 100 hour inspection but not later than 31 July, 1970

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin n° BT 206-40 RAI approved on April 20, 1970

SUBJECT : Main Rotor Blade - Corrosion protection -

APPLICABILITY : All model 206A Main rotor blades P/N 206-010-200-29 up to and included s.n. 318, and s. nos. 320, 321 and 328.

DESCRIPTION :

In order to provide increased corrosion protection of main rotor blades remove, inspect and protect blades in accordance with the referenced bulletin.

Compliance is required as indicated.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 70-37/  
/AB.206A-26 dated February 14, 1970.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione ..... 13 Maggio 1970 .....

Rev. n° ..... del .....