

 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione 70 - 147 AB.206A-30 rev.1</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Agusta Bell A.B. 206 A.</p>		<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>
<p>SCADENZA Sottoindicata</p>		
<p>¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: BOLLETTINO TECNICO n° 206-44 Rev.A del 21.8.1970</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) USA - FAA AD 70-14-5 Amdt 39-1025</p>		
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA OGGETTO: REGOLATORI DI TENSIONE A PILA DI CARBONE.</p> <p>APPLICABILITA': Per la parte I del Bollettino a rif.: elicotteri con n.c. da 8001 a 8068, 8072, 8073, da 8076 a 8082, 8088, 8089, da 8092 a 8102, 8105, da 8107 a 8113, 8116, 8122, 8155 e 8165. Per la parte II del Bollettino a rif.: elicotteri con n.c. da 8069 a 8222, eccetto quelli elencati sopra. Gli elicotteri A.B. 206 A con n.c. 8156, 8176, 8182, 8183, 8186, da 8192 a 8199, 8201, 8202, da 8204 a 8211, da 8214 a 8221, e 8223 e successivi non richiedono la applicazione della presente P.A..</p> <p>DESCRIZIONE: Allo scopo di eliminare i carichi oscillatori e di aumentare la durata di funzionamento dell'albero presa di moto dello starter generatore, si prescrive di sostituire i regolatori di tensione esistenti P/N 206-075-027-3 con regolatori del tipo a pila di carbone entro le prossime 300 ore di volo e comunque non oltre il 31 Gennaio 1971, in accordo con le istruzioni del Bollettino a riferimento. La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 70-137/AB.206A-30. La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso oggetto, è la P.A. n° 70-146/AB.206A-29 rev.1 del 27.8.1970.</p> <p style="text-align: right;">Translation on the back...</p>		

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 70-147/AB.206A-30 rev.1 dated 27th August 1970

A.B. 206 A HELICOPTERS.

SUBJECT: REPLACEMENT OF EXISTING SOLID VOLTAGE REGULATOR P/N 206-075-027-3 WITH CARBONPILE TYPE.

REFERENCE: Agusta Technical Bulletin No. 206-44 dated July 15th, 1970.
USA - FAA A.D. 70-14-5 Amdt 39-1025

APPLICABILITY: for Part I of the referenced Bulletin helicopters with S/N 8001 thru 8068 and 8072, 8073, 8076 thru 8082, and 8088, 8089, 8092 thru 8102 and 8105, 8107 thru 8113 and 8116, 8122, 8155 and 8165.

For Part II of the referenced Bulletin: helicopters with S/N 8069 thru 8222 except for those listed in the above step.

Agusta Bell 206A helicopters with S/N 8156, 8176, 8182, 8183, 8186, 8192 thru 8199, 8201, 8202, 8204 thru 8211, 8214 thru 8221, 8223 and subsequent will not require compliance with this A.D..

DESCRIPTION:

In order to eliminate oscillatory loads and to increase service life of starter generator drive shaft it is mandatory to replace existing solid voltage regulator P/N 206-075-027-3 with carbon pile type, within next 300 hours of flight from the date of present A.D. and in any case not later than January 31st, 1971 according to the instructions of the reference Bulletin.

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 70-137/AB.206A-30.

The preceding A.D., which refers to the same subject is A.D. 70-146/AB.206A-29 rev.1 dated August 27, 1970.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione30 Luglio 1970.....

Rev. n°1..... del27 Agosto 1970.....