

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 72 - 33 AB. 205-2
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicottero Agusta-Bell AB.205A-1		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA prossima I.P. "25 ore" e comunque non oltre il 15 marzo 1972.			
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: - Bollettino Tecnico Agusta n. 205A1-2, approvato il 5 gennaio 1972 - Bell Service Letter 205A-77 in data 18 novembre 1971 PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE OGGETTO: COLLEGAMENTO TRA BIELLETTE PIATTO OSCILLANTE E PERNO DI ARTICOLAZIONE APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.205A-1 fino al n.c. 4511 compreso. DESCRIZIONE : <p>Si prescrive di effettuare, entro i termini indicati in "SCADENZA", l'ispezione "una tantum" di cui al Bollettino a riferimento, allo scopo di accertare che il collegamento tra la bielletta P/N 204-011-407-1 del piatto oscillante ed il perno di articolazione P/N 204-011-451-1 sia rispondente ai disegni costruttivi.</p> <p>La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 71-175/AB.205-1 dell'11.10.1971.</p>			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 72-33/AB.205-2

AGUSTA BELL AB.205A-1 Helicopter

COMPLIANCE : At next "25 hours" periodic inspection, but not later than March 15, 1972.

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 205A1-2, RAI approved on January 5, 1972
Bell Service Letter 205A-77, dated November 18, 1971.

SUBJECT : Attaching Hardware connecting drive link to trunnion assembly

APPLICABILITY : all AB.205A-1 helicopters having Serial Number up to 4511 inclusive.

DESCRIPTION :

It is prescribed to accomplish, within above "COMPLIANCE" terms, the one-time inspection described on the referenced Technical Bulletin, in order to ensure that connection between swashplate drive link P/N 204-011-407-1 and trunnion assembly P/N 204-011-451-1 has been made accordingly to intended design assembly clamp up.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 71-175/AB.205-1 dated October 11th, 1971.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 26 febbraio 1972

Rev. n° del