



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

72 - 61
AB.206A-37
rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.206A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA prima del prossimo volo in condizioni di neve, e comunque non oltre 25 ore di volo a partire dalla data della presente P.A.

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Lettera Agusta TA/Va/7/152 in data 26/4/1971

B.T. n° BT 206-51 approvato in data 10/3/1972

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A. A.D. 71-83-3 (Amdt 39-1190 e rev. 39-1330)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: LIMITAZIONE OPERATIVA

OGGETTO: VOLO IN CONDIZIONI DI NEVE

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.206A equipaggiati con separatore di particelle autopulente P/N 206-706-201-1 e -3, P/N 206-706-200-1 e -9.

DESCRIZIONE :

- 1) Allo scopo di prevenire la totale perdita di potenza causata da ingestione, da parte del motore, di neve o ghiaccio accumulatisi nella presa di aria durante il volo, si prescrive di notificare all'equipaggio la limitazione operativa consistente nel divieto di volo in condizioni di neve, come segue:

Installare, in chiara vista del pilota ed il più vicino possibile alla targhetta delle limitazioni basiche, una targhetta di tipo permanente con la seguente dicitura :

"FLIGHT INTO FALLING OR
BLOWING SNOW IS NOT
PERMITTED"

oppure : "E' VIETATO IL VOLO IN
CONDIZIONI DI CADUTA DI NEVE
O DI NEVE A RAFFICHE"

Se non si dispone di una targhetta di tipo approvato può esserne installata una, realizzata a cura del proprietario o dell' esercente, che riporti una delle suddette diciture; in questo caso i caratteri dovranno avere un'altezza minima di 1/8" (3,2 mm).

- 2) Alternativamente, dopo introduzione della modifica elencata appresso, la targhetta di cui al p.1 può essere rimossa e l'impiego in condizioni di caduta di neve o di neve a raffiche ammesso per periodi non eccedenti 90 minuti, a condizione che la visibilità dovuta a neve sia non minore di 1/2 miglio.

- Modificare il separatore di particelle secondo quanto indicato nella documentazione in riferimento. Incorporare le pagine revisionate del M.V.

(Revisione 4 approvata con foglio 99/768/T del 16.3.1972).

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 71-78/AB.206A-37.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 71-186/AB.206A-35 rev.1.

T R A N S L A T I O N

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 72-61/AB.206A-37 rev.1

AGUSTA BELL AB.206A helicopters

COMPLIANCE : Before further flight in snow, but no later than 25 hours time in service after the date of this A.D.

REFERENCE : Agusta Letter TA/Va/7/152 dated April 26, 1971 and BT206-5 R.A.I. approved on March 10, 1972.

SUBJECT : Flight into snow.

APPLICABILITY : All AB.206 A helicopters equipped with Particle Separator Kit, self purging, P/N 206-706-200-1 and -3 P/N 206-706-201-1 and -9.

DESCRIPTION :

- 1) To prevent power interruption caused by ingestion into the engine of snow or ice which may have accumulated in the engine inlet during flight, crew notification of a limitation against flight into snow must be accomplished as follows :

install a permanent type placard in full view of the pilot as near as possible in the basic limitations placard, worded as follows :

"FLIGHT INTO FALLING OR
BLOWING SNOW IS NOT PERMITTED"

If approved placards are unavailable, the owner or operator may make and use a placard containing the above words. Letters must be at least 1/8 inch in height.

- 2) Alternatively, upon accomplishment of modifications listed below, the placard required by paragraph 1. may be removed and flight operations may be conducted in falling or blowing snow for periods not in excess of ninety minutes, provided flight visibility due to snow is not less than one-half mile.

./.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 15 maggio 1971

Rev. n° 1 del 31 marzo 1972

- Modify particle separator system components as indicated in referenced bulletin. Incorporate revised pages into the F.M.

(Revision 4 R.A.I. approved with letter n° 99.768/T dated 16 March, 1972)

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 71-78/AB.206A-37.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 71-186/AB.206A-35 rev.1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 15 maggio 1971.....

Rev. n° ...1... del 31 marzo 1972.....