



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

72 - 159

AB.205-1

rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell 205A-1

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

sottoindicata

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

B.T. n° 205A1-1 rev.A dell'8.8.1972

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

//

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: MOTTO ROTORE DI CODA P/N 204-011-801

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri con mozzi fino al n.c. 3595 compreso.

DESCRIZIONE :

Al fine di evitare la possibilità di infiltrazioni d'acqua nelle cavità delle forcelle del rotore di coda si prescrive, in occasione del prossimo smontaggio del rotore di coda effettuata per una ragione qualsiasi, di effettuare la sigillatura dell'assieme mozzo secondo le modalità contenute nella documentazione in riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 71-175/AB.205-1 dell'11.10.1971.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 72-121/AB.205-4 del 29.8.1972.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 72-159/AB.205-1 rev.1

AB.205A-1 Helicopters

COMPLIANCE : At the next tail rotor hub disassembly

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin n° 205A1-1 rev. A approved on 8.8.1972

SUBJECT : Tail rotor hub assembly P/N 204-011-801

APPLICABILITY : All AB.205A-1 helicopters equipped with tail rotor hub assemblies
P/N 204-011-801 up to s.n. 3595 included.

DESCRIPTION :

In order to preclude the possibility of water entering the tail rotor grip cavities, perform the sealing procedures for tail rotor hub assemblies in accordance with the referenced bulletin.

Compliance is required as indicated.

The present A.D. cancels and supersedes the A.D.71-175/AB.205A-1 dated October 11, 1971.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 72-121/AB.205-4 dated August 29, 1972.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 11 ottobre 1971

Rev. n° 1 del 25 settembre 1972