

REGISTRO AERONAUTICO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

 $\frac{73 - 3}{AB.206-41}$

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta-Bell AB.206A e 206B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro e non oltre le prossime 25 ore di volo dalla ricezione della presente P.A. e alla prima ispezione delle 100 ore.

one

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n.206-54 - approvato il 12.12.1972 Bell S.B. 206-22 del 25.10.1972

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/RILAVORAZIONE

OGGETTO: ASSIEME BILANCIERE P/M 206-001-746-5

APPLICABILITA: tutti gli elicotteri AB.206A e AB.206B dal n.c. 8260 al nº8329 compreso, n.c. 8331 e 8332.

DESCRIZIONE :

Si prescrivono l'ispezione e la rilavorazione di cui al Bollettino Tecnico Agusta in riferimento, secondo le modalità, istruzioni e procedure in esso applicate.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 72-175/AB.206-40 rev.1.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE nº 73-3/AB. 206-41

AGUSTA BELL A.B. 206A - 206 B

COMPLIANCE: Within and not after the next 25 flighy hours after receipt of this

A.D. and at the first 100 hours inspection period.

REFERENCE: - Agusta Technical Bulletin no. 206-54 dated December 12, 1972

- BELL S.B. 206-22 dated October 25, 1972

SUBJECT: Inspection of idler assembly P/N 206-001-746-5 and rework to 206-001-746-9

APPLICABILITY: All AB. 206A and 206B helicopters - s.n. 8260 thru 8329, 8331 and 8332.

DESCRIPTION :

It is prescribed to inspect and rework the idler assembly in accordance with Agusta Technical Bulletin No. 206-54 dated December 12,1972.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 72-175/AB.206-40 rev.1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1	^ emissione	17 gennaio 1973	Rev. nº del	•••