


	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	<b>Prescrizione</b> 73 - 4 AB.206-42
<b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b> Elicotteri Agusta-Bell AB.206		Spazio riservato al protocollo in arrivo 	
<b>SCADENZA</b> Sottoindicata			
<sup>1</sup> <b>RIFERIMENTI:</b> DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino Tecnico Agusta 206-56 del 16/12/1972  PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
<sup>2</sup> <b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> ISPEZIONE/SOSTITUZIONE <b>OGGETTO:</b> DADI NAS1022A14 OPPURE MS 21245-L14 IMPIEGATI SUI BULLONI DI RITEGNO DEL MOZZO E SUI BULLONI DI FISSAGGIO PALE DEL ROTORE PRINCIPALE. <b>APPLICABILITA':</b> tutti gli elicotteri modello AB.206 forniti prima del 10 dicembre 1972 e tutti gli assiemi mozzo-rotore principale forniti come parte di ricambio prima della stessa data.  <b>DESCRIZIONE :</b> Al fine di rilevare l'esistenza di crinature sui particolari in oggetto si prescrive quanto segue : Alla ricezione della presente P.A. e successivamente ad ogni ispezione giornaliera effettuare il controllo a vista per <b>evidenza</b> di crinature, fino a che non è stato effettuato il controllo con il metodo delle polveri magnetiche. Entro e non oltre le prossime 25 ore di volo effettuare un'ispezione, una tantum, con il metodo delle polveri magnetiche.  Le ispezioni suddette e le sostituzioni di parti eventualmente necessarie vanno effettuate secondo le procedure indicate nel bollettino di riferimento.  La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-3/AB.206-41.			
Translation on the back			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 73-4/AB.206-42

AGUSTA BELL - AB.206 Helicopter

COMPLIANCE : As indicated under "DESCRIPTION"

REFERENCE : Agusta Service Bulletin n° BT 206-56 dated December 16, 1972

SUBJECT : Nuts NAS1022A14 or MS21245-14, used on main rotor hub latch bolts and blade retention bolts.

APPLICABILITY : All helicopters AB.206 delivered prior to December 10, 1972; all main rotor hub assemblies delivered, as spare parts, prior to December 10, 1972.

DESCRIPTION :

In order to detect possible cracks on subject parts, it is prescribed:

Upon receipt of this A.D. and subsequently at every daily inspection perform a visual inspection for evidence of cracks, until magnetic particle inspection is performed. Whithin and not later than twenty-five (25) flight hours, one time inspect the nuts by magnetic particle inspection.

Above checks - and replacement of components if necessary - are to be performed accordingly to procedures shown by the referenced Service Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 73-3/AB.206-41.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione ..... 17 gennaio 1973 .....

Rev. n° ..... del .....