



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

73 - 28  
AB. 206-46

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Agusta-Bell AB. 206A/206B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

1<sup>a</sup> Ispezione giornaliera successiva alla ricezione della presente P.A.

**1 RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° BT 206-58, approvato in data 19 febbraio 1973

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

**2**

**TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** ISPEZIONE

**OGGETTO:** TUBAZIONE COMBUSTIBILE P/N 206-070-705-1 (Impianto riscaldamento cabina)

**APPLICABILITA':** tutti gli elicotteri Agusta Bell AB.206 fino al n.c. 8348 compreso.

**DESCRIZIONE :**

Allo scopo di assicurarsi che la tubazione in oggetto non presenti danni causati da sfregamento contro le viti di fissaggio del portello di chiusura comparto accessori impianto combustibile, e che la tubazione stessa si trovi ad una distanza adeguata da dette viti, si prescrive di eseguire, entro il termine indicato in SCADENZA, l'ispezione descritta nel Bollettino a riferimento, attenendosi alla procedura ivi precisata.

Se si riscontrano danni sulla tubazione in oggetto, questa deve essere sostituita con un'altra efficiente prima di ulteriori voli.

Se si rileva una distanza minima, fra tubazione e viti di fissaggio del portello, inferiore ad 1/4" (6,35 mm), il gomito della tubazione deve essere riposizionato come indicato al punto 5 della voce DESCRIZIONE del Bollettino a riferimento, ripetendo quindi il controllo della distanza e reinstallando infine i componenti rimossi, come indicato ai successivi punti 6 e 7.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-24/AB.206-45.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 73-28/AB.206-46

Agusta Bell AB.206A/206B Helicopters

COMPLIANCE : at next daily inspection after receipt of this A.D.

REFERENCE : AGUSTA Technical Bulletin No.BT 206-58, RAI-approved on February 19,1973.

SUBJECT : Inspection of Heater Fuel Line P/N 206-070-705-1

APPLICABILITY : All Agusta-Bell AB.206 helicopters, up to S/N 8348 inclusive.

DESCRIPTION : It is prescribed to inspect the subject fuel line, in order to be sure that:

- no damage, caused by possible chafing against the compartment door attachment screws, affects the tube; and
- adequate clearance exists between the tube and the mentioned screws.

In case the tube be found damaged, it must be replaced before further flights.

If the clearance is less than 1/4", the pipe's elbow must be adequately repositioned.(see point 5 of DESCRIPTION of referenced T.B.). Above prescribed inspection and eventual tube shape modification must be carried out accordingly with procedure outlined in the referenced Bulletin.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 73-24/  
/AB.206-45.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 17 marzo 1973 .....

Rev. n° ..... del .....