



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

73 - 51
AB.206-44
rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO
Elicotteri Agusta-Bell AB.206

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 206-57/rev.B approvata il 6.4.1973

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

//

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE ED EVENTUALE MODIFICA

OGGETTO: DERIVE P/N 206-020-113-3, -5, -7 e -9

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri Agusta Bell AB.206 fino al n.c. 8335 comprese. Tutte le derive P/N 206-020-113-3 (se prive dei rinforzi P/N 206-020-113-29 e -31), -5, -7 e -9, fornite come parti di ricambio prima del 15 gennaio 1973.

DESCRIZIONE :

a) **ISPEZIONE (obbligatoria)**

Allo scopo di accertare l'assenza di crinature nel rivestimento del lato interno della deriva, si prescrive di ispezionare la zona interessata entro 25 ore di volo a partire dalla ricezione della presente P.A., attenendosi alle istruzioni fornite nella Parte I del Bollettino a riferimento. L'ispezione deve essere successivamente ripetuta ad intervalli non superiori a 25 ore di volo, fino all'eventuale introduzione della modifica di cui al seguente punto (b), o fino all'esecuzione della riparazione di cui alla Parte III del Bollettino a riferimento.

Alla prima evidenza di crinature, se la lunghezza di queste non supera 90 mm (3.5"), la deriva deve essere riparata in accordo con quanto prescritto nella Parte III del Bollettino a riferimento; se la lunghezza delle crinature supera il valore suddetto la deriva non è riparabile, e deve quindi essere scartata e sostituita con un'altra efficiente.

b) **MODIFICA (facoltativa)**

A discrezione dell'operatore, ed a condizione che non siano ancora state riscontrate crinature, può essere introdotta la modifica consistente nell'installazione del rinforzo P/N 206-020-113-109, installazione da eseguire attenendosi a quanto prescritto nella Parte II del Bollettino a riferimento. L'introduzione di tale modifica fa cessare l'obbligo delle ispezioni prescritte al precedente punto (a). La modifica non è applicabile alle derive P/N 206-020-113-3 già munite di rinforzi P/N 206-020-113-29 e -31 (vedere figura 3 del Bollettino a riferimento).

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 73-13/AB.206-44 del 26.2.1973.
La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-50/AB.206-45 rev.1.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 73-51/AB.206-44 rev.1

AGUSTA BELL AB.206 Helicopter

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 206-57 rev.B, RAI approved on April 6, 1973.

SUBJECT : Vertical Fin Inboard Skin

APPLICABILITY : All Agusta - Bell AB.206 helicopters, up to S/N 8335 included;
all fins P/N 206-020-113-3 (if not equipped with doublers P/N 206-020-113-29 and -31), -5, -7 and -9 delivered as spare parts prior to January 15, 1973.

DESCRIPTION :

a) INSPECTION (mandatory)

In order to ascertain that the inboard side skin of the vertical fin assembly is not affected by cracks, it is prescribed to inspect the involved area within 25 flight hours after receipt of this A.D., accordingly with instructions set forth under Part I of the referenced Technical Bulletin. This inspection must be subsequently repeated at intervals no longer than 25 flight hours up to the eventual introduction of the modification as per following paragraph (b), or until the fin has been repaired accordingly with Part III of the referenced Technical Bulletin. At first evidence of cracks - provided that their length does not exceed 3.5 in. (90 mm) - the fin must be repaired accordingly with Part III of the referenced T.B.; if cracks are longer than 3.5 in., the fin is not repairable and must be replaced.

b) MODIFICATION (optional)

At operator's judgement, and provided that no crack has been previously detected, the modification consisting of doubler P/N 206-020-113-109 installation may be carried out, accordingly with Part II of the referenced Bulletin. After this modification, inspections as required by above para. (a) are no longer mandatory. This modification is not applicable to fins P/N 206-020-113-3 already equipped with doublers P/N 206-020-113-29 e -31 (see figure 3 of the referenced Bulletin).

The present A.D. cancels and supersedes the A.D. 73-13/AB.206-44.

The preceding A.D. which refers to the same subject is 73-50/AB.206-45 rev.1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1ª emissione 26 febbraio 1973

Rev. n° 1 del 14 maggio 1973