



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

73 - 85

AB.206 - 52

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell AB.206.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA Entro 25 ore di volo dalla ricezione della presente
P.A..

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 206-66 approvato il 10 Luglio 1973.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: TUBO COMBUSTIBILE P/N 206-070-231-1 DELL'IMPIANTO RISCALDAMENTO CABINA.

APPLICABILITA': TUTTI GLI ELICOTTERI CON NUMERO DI COSTRUZIONE FINO AD 8355 COMPRESO.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di garantire una distanza sufficiente fra la tubazione in oggetto e le adiacenti strutture di fusoliera, si prescrive di effettuare l'ispezione descritta nel Bollettino a riferimento, attenendosi alla procedura ivi precisata.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-75/AB.206-51 dell'11 Luglio 1973.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 73-35/AB.206-52

AGUSTA BELL AB.206 HELICOPTERS.

COMPLIANCE: Within 25 flight hours after receipt of this A.D..

REFERENCE: Agusta "Bollettino Tecnico" No. BT 206-66, RAI approved on July 10, 1973.

SUBJECT: Inspection of fuel line P/N 206-070-231-1 of the cabin heater system.

APPLICABILITY: All Serial Numbers up to 8355 inclusive.

DESCRIPTION:

In order to ensure that adequate clearance exists between the subject fuel line and the surrounding fuselage structure, it is prescribed to carry out the inspection described in the referenced Bulletin, complying with the procedure there set forth.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 73-76/AB.206-51 dated July 11, 1973.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 27 luglio 1973

Rev. n° del