



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

73 - 97

AB. 205-4

rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB. 205A-1

Spazio riservato al protocollo in arrivo



SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 205A1-6 del 30.7.1973

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: LIMITE IMPIEGO

OGGETTO: ASSIEMI MOZZO E PALE ROTORE DI CODA

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri

DESCRIZIONE :

Al fine di garantire la sicurezza e l'efficienza dell'assieme mozzo e pale R.C. si prescrive di eseguire le operazioni descritte le bollettino in riferimento alle scadenze ivi indicate.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 73-72/AB.205-4 rev.1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-96/AB.205-5.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 73-97/AB.205-4 rev.2

AGUSTA BELL AB.205A-1 Helicopters

SUBJECT : Tail rotor hub and blade assemblies P/N 204-011-800-5, -17
and -25.

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin n° 205A1-6 dated July 30, 1973

DESCRIPTION :

To insure safety and serviceability of the tail rotor hub and blade assembly perform the operations in accordance with the instruction contained in referenced bulletin.

Compliance is required as indicated in referenced bulletin.

This A.D. supersedes the A.D. 73-72/AB.205-4 rev.1.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 73-96/AB.205-5.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1ª emissione 9 luglio 1973

Rev. n° 2 del 27 agosto 1973