
 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione <u>73 - 115</u> AB.205-6,</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO <u>Agusta Bell AB.205A-1</u></p>		<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p> 
<p>SCADENZA <u>sottoindicata</u></p>		
<p>¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: B.T. n° 205A1-7 approvato il 29.8.1973</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) //</p>		
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE OGGETTO: PALE R.P. P/N 204-011-250 (tutti i dash) APPLICABILITA': tutti gli elicotteri</p> <p>DESCRIZIONE :</p> <p>Al fine di assicurare l'efficienza delle pale in oggetto si prescrive di eseguire un'ispezione giornaliera in accordo al bollettino in riferimento entro i termini di scadenza ivi indicati.</p> <p>La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-97/AB.205-4 rev.2.</p> <p style="text-align: right;">Translation on the back</p>		

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 73-115/AB.205-6

AGUSTA BELL AB.205A-1 helicopters'

SUBJECT : Main Rotor blades P/N 204-011-250 (all dash numbers)

APPLICABILITY : B.T. n° 205A1-7, approved' on August 29, 1973

DESCRIPTION :

In order to assure efficiency of main rotor blades accomplish a daily inspection of subject blades in accordance with the instructions of referenced bulletin.

Compliance is required as indicated in subject bulletin.

The preceding A.D., whic refers to the same subject, is A.D. 73-97/AB.205-4 rev.2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 13 settembre 1973

Rev. n° del