

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	Prescrizione
			73 - 158
			A.B.206-45
			rev.4
<b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b>		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Agusta-Bell AB.206A e 206B			
<b>SCADENZA</b>			
IMMEDIATA			
<p><b>1</b> <b>RIFERIMENTI:</b></p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:</p> <p>1) Bollettino Tecnico Agusta n° 206-59/rev.B approvata il 10.7.1973</p> <p>2) Bollettino Tecnico Agusta n° 206-68 approvato il 2 agosto 1973</p> <p>3) Bollettino Tecnico Agusta n° 206-72/rev.A approvata il 24.10.1973</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p>			
<p><b>2</b></p> <p><b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E SOSTITUZIONE</b></p> <p><b>OGGETTO: BRACCI FORGIATI SUPPORTO TRASMISSIONE, P/N 206-031-508-5 e -7</b></p> <p><b>APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.206A ed AB.206B</b></p> <p><b>DESCRIZIONE :</b></p> <p><b>1) ISPEZIONE</b></p> <p>Allo scopo di prevenire la possibile rottura dei bracci di supporto del pilone, P/N 206-031-508-5 e -7, si prescrive di eseguire le sottoelencate ispezioni, attenendosi alle procedure indicate nel B.T. a riferimento 1 :</p> <p>A) <u>con frequenza giornaliera</u>: ispezione a vista dei particolari in oggetto, in accordo con la Parte I del B.T. a riferimento 1.</p> <p>B) <u>"una tantum" entro le prossime 10 ore di volo (se non ancora eseguita)</u> : controllo dimensionale del cuscinetto e - a meno che il cuscinetto stesso (e quindi l'intero braccio) non risultino da scartare - ispezione dell'assieme con liquidi penetranti fluorescenti, in accordo con la Parte II del B.T. a riferimento 1.</p> <p>C) <u>ogni cinque ore di impiego</u>: ispezione dei particolari in oggetto con liquidi penetranti, in accordo con la Parte III del B.T. a riferimento 1.</p> <p>D) <u>"una tantum"</u>, come indicato nella Parte IV del B.T. a riferimento 1, ispezionare a vista le bussole P/N 206-031-564-1.</p> <p>Scartare immediatamente ogni particolare che, a seguito di una delle suddette ispezioni, risulti affetto da incrinature di qualsiasi tipo e dimensione, informando contemporaneamente la Ditta Agusta.</p> <p><b>2) SOSTITUZIONE</b></p> <p>In accordo col B.T. a riferimento (3), entro il 1° dicembre 1973 i bracci in og-</p>			

getto devono essere rimossi dall'impiego, distrutti e sostituiti con i nuovi bracci di acciaio inox P/N 206-031-589-1. La installazione dei nuovi bracci va eseguita in accordo con le istruzioni riportate nel Bollettino a riferimento 2, ed elimina l'obbligo delle ispezioni prescritte al precedente punto 1).

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 73-135/AB.206-45 rev.3.

La precedente P.A., riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-141/AB.206-56.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 73-158/AB.206-45 rev.4

Agusta Bell AB.206A and AB.206B Helicopters

COMPLIANCE : IMMEDIATE

REFERENCES : 1) Agusta "Bollettino Tecnico" No.206-59/rev.B, RAI-approved on July 10, 1973 and Bell Service Bulletin No.206-01-73-2 rev.B dated July 10, 1973.  
2) Agusta "Bollettino Tecnico" No.206-68, RAI-approved on August 2, 1973  
3) Agusta "Bollettino Tecnico" No.206-72/Rev.A, RAI-approved on October 24, 1973.

SUBJECT : Transmission Mount Links, P/N 206-031-508-5 and -7

APPLICABILITY : All AB.206A and AB.206B helicopters

DESCRIPTION :

1) INSPECTION

To prevent a possible failure of the subject items, it is prescribed to carry out the following inspections, accordingly with the procedure set forth in the Ref. 1 B.T..

- A) daily : visual inspection of the subject items, as per Part I of the Ref.1 B.T.
- B) "one time" within ten (10) flight hours from receipt of this A.D. (if not yet accomplished): dimensional check of the bearing and - unless the bearing and the whole link must be discarded - fluorescent penetrant inspection, as per Part II of the Ref. 1 B.T..
- C) Every five (5) service hours: dye-check or similar inspection of the subject items, as per Part III of the Ref. 1 B.T..
- D) "one time", as indicated in Part IV of Ref.1 B.T., visual inspection of

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data l' emissione ..... 13 marzo 1973 .....

Rev. n° ..... 4 ..... del ..... 9 novembre 1973 .....

bushing P/N 206-031-564-1.

If any crack is found during above inspections, replace the affected item before further flights and inform the Manufacturer.

2) REPLACEMENT

Accordingly with Ref. 3 B.T., within December 1st, 1973, the subject links must be removed from service, destroyed and replaced with new stainless steel links P/N 206-031-589-1.

Installation of new steel links is to be accomplished in accordance with instructions of Ref. 2 B.T., and eliminates the inspection requirements stated in paragraph (1) of this A.D..

This A.D. supersedes the A.D. No. 73-135/AB.206-45 rev.3.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 73-141/AB.206-56.

**Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.**

**La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.**

Data 1° emissione ..... 13 marzo 1973 .....

Rev. n° ..... 4 ..... del ..... 9 novembre 1973 .....

