



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

74 - 15
AB.205-9

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Agusta Bell AB.205-A1

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro le prossime 10 ore di volo dalla ricezione
degli indicatori e comunque non oltre il 15 marzo 1974.

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

B.T. n° 205A1-10 approvato il 18.1.1974

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: IMPIANTO IDRAULICO

APPLICABILITA': Elicotteri equipaggiati con impianto idraulico doppio fino al
n.c. 4515 compreso.

DESCRIZIONE :

Al fine di fornire un sistema di rilevamento di temperature anormali del fluido idraulico si prescrive di installare indicatori di temperatura sul serbatoio olio dell'impianto idraulico, in accordo con le istruzioni contenute nel bollettino in riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-170/AB.205-8.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 74-15/AB.205-9

AGUSTA BELL AB.205.A-1 Helicopters

COMPLIANCE : Within the next 10 flight hours after receipt of indicators, but not later than March, 15 1974.

SUBJECT : Installation of Temperature Indicators on the Hydraulic Reservoir.

REFERENCE : B.T. n° 205A1-10 RAI approved on January 18th, 1974

DESCRIPTION :

In order to provide for detection of abnormal hydraulic fluid temperature install temperature indicators on the hydraulic reservoir in accordance with the instructions of referenced bulletin.

Compliance is required as indicated.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 73-170/AB.205-8.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 1 febbraio 1974

Rev. n° del