

N

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	Prescrizione <u>74 - 23</u> AB.206-35 rev.2
<b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b>		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Elicotteri Agusta-Bell AB.206A			
<b>SCADENZA</b> 1 <sup>a</sup> ispezione giornaliera successiva alla ricezione della presente P.A. e successivamente come sotto indicato.			
<p><sup>1</sup> <b>RIFERIMENTI:</b></p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino Tecnico Agusta n° BT206-49 - Rev.B approvata il 10/1/1974</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) FAA AD 71-18-4 (Amdt 39-1280)</p>			
<p><sup>2</sup> <b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> ISPEZIONE</p> <p><b>OGGETTO:</b> PALE ROTORE PRINCIPALE</p> <p><b>APPLICABILITA':</b> Elicotteri AB.206A, equipaggiati con pale rotore principale (P/N 206-010-200-29) aventi vita di servizio eguale o superiore a 6 mesi o 600 ore di funzionamento.</p> <p><b>DESCRIZIONE :</b></p> <p>Allo scopo di accertare l'eventuale presenza di corrosione o incrinature nel metallo adiacente alle teste delle viti che fissano le masse di bilanciamento alle pale rotore principale, si prescrive di ispezionare le pale interessate in occasione della prima ispezione giornaliera successiva alla ricezione della presente P.A., e successivamente ad ogni ispezione giornaliera. Le ispezioni vanno eseguite secondo le procedure indicate nel Bollettino a riferimento.</p> <p><b>NOTA -</b> Segnalare alla Ditta costruttrice le corrosioni e/o le incrinature eventualmente riscontrate nel corso delle ispezioni prescritte dalla presente P.A.</p> <p>La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 74-186/AB.206-35 rev.1.</p> <p>La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 74-16/AB.206-59.</p>			
Translation on the back			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 74-23/AB.206-35 rev.2

Agusta Bell AB.206A Helicopters

COMPLIANCE : On 1st daily inspection after receipt of this A.D., and successively as indicated below.

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. BT206-49 - Rev.B , RAI approved on January 10, 1974.

SUBJECT : Inspection of main rotor blades, P/N 206-010-200-29

APPLICABILITY : : AB.206A Helicopters, equipped with 206-010-210-29 main rotor blades having either six (6) months or 600 hours service time, or more.

DESCRIPTION :

To ascertain if any corrosion or cracks exist in the metal adjacent to the heads of the screws securing the inertia weight to the blade, it is prescribed to inspect involved blades on first daily inspection after receipt of this A.D., and at each daily inspection thereafter. Prescribed blade inspections must be performed in accordance with the procedure shown by the referenced Technical Bulletin.

NOTE: Notify to the Manufacturer corrossions and/or cracks eventually found during inspections.

The present A.D. cancels and substitute the A.D. 71-186/AB.206-35 rev.1.

The preceding A.D. wich refers to the same subject is 74-16/AB.206-59.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione ..... 1 febbraio 1974 .....

Rev. n° ..... del .....