



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

74 - 199  
AB.205-13

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri A.B.205A-1

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1

**RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico n° 205A1-13 approvato il 26.9.1974

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

//

2

**TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** ISPEZIONE

**OGGETTO:** BULLONI P/N NAS464-P8-90 o P/N 212-010-411-1 -

**APPLICABILITA':** Parte I : tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB.205A-1 fino al n.c. 4517 compreso.

Gli elicotteri n.c.4518 e successivi non richiedono l'applicazione della presente P.A.

Parte II: tutti gli assiemi leve scissori e manicotto spediti come ricambi prima del 26 settembre 1974.

**DESCRIZIONE :**

Allo scopo di assicurare il corretto fissaggio delle leve scissori al mozzetto del collettivo si prescrive l'ispezione dei bulloni in oggetto entro i termini di scadenza sottoindicati :

- Parte I - Entro 10 giorni o 25 ore di volo dalla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifica prima.
- Parte II - Entro 10 giorni dalla ricezione della presente P.A. o prima di procedere alla installazione sull'elicottero, quale dei due casi si verifica prima.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 74-110/AB.205-12.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 74-199/AB.205-13

AGUSTA BELL AB.205A-1 Helicopters

COMPLIANCE : As indicated

REFERENCE : B.T. 205A1-13 approved on September 26, 1974

SUBJECT : Inspection of swashplate scissors lever bolts, P/N NAS464-P8-90 or P/N 212-010-411-1.

APPLICABILITY : Part I - All Agusta Bell AB.205A-1 helicopters up to S/N 4517 included.

Helicopters S/N 4518 and subsequent will have this A.D. accomplished prior to delivery.

Part II - All scissors and sleeve assemblies delivered as spare parts before September 26, 1974.

DESCRIPTION :

To assure proper clamp-up of scissor lever to collective hub inspect the referenced bolts in accordance with the instructions contained in B.T. 205A1-13.

Compliance is required as indicated below :

- Part I - Within 10 days or 25 flight hours after receipt of this A.D., whichever occurs first.
- Part II - Within 10 days after receipt of this A.D. or prior to installation on the helicopter, whichever occurs first.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 74-110/AB.205-12.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione ..... 18 novembre 1974 .....

Rev. n° ..... del .....