

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 75 - 142 AB.206 - 73 rev. 2
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO AGUSTA BELL - AB.206, BELL 206A e 206B		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA Entro le prossime 100 ore di volo o trenta (30) giorni dalla ricezione della presente P.A., quale dei due casi si verifica prima.			
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: AGUSTA B.T. 206-94 del 20.3.1975 e Rev. A del 16 maggio 1975 (applicabile elicotteri AGUSTA) (Bell S.B. 206-75-2 del 18.2.1975 e Rev. A del 16 aprile 1975 (applicabile elicotteri BELL) PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) F.A.A. A.D. 75-09-09 Amdt 2179			
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE OGGETTO: ALBERO COMANDO PASSO ROTORE DI CODA P/N 206-010-743-13 APPLICABILITA': a) Tutti gli elicotteri AGUSTA-BELL AB.206A ed AB.206B fino al n.c. 8259 compreso. Gli elicotteri Agusta-Bell AB.206A ed AB.206B n.c. 8260 e successivi non richiedono l'applicazione della presente P.A. Gli ass. alberi di comando passo rotore di coda P/N 206-010-743-13 spediti come parti di ricambio della Ditta Agusta dopo il 15 marzo 1975 non richiedono l'applicazione della presente P.A. b) Elicotteri Bell 206.A e 206.B aventi n.c. da 4 a 497. DESCRIZIONE : Allo scopo di accertare che non siano installati alberi comando passo R.C. con pareti sottili in prossimità dell'attacco di estremità dell'albero stesso si rendono obbligatori i bollettini in riferimento con la scadenza sopra indicata. La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 75-116/AB.206-73/rev. 1. La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 75-117/AB.206-68/rev.2.			

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 75-142/AB.206-73/rev.2

AGUSTA - BELL AB.206 and Bell 206 helicopters

REFERENCE : a) AGUSTA Service Bulletin 206-94 RAI approved on March 20, 1975 and rev. A del 16 maggio 1975.

b) BELL Service Bulletin 206-75-2 dated February 18, 1975 and rev. A dated April 16, 1975.

COMPLIANCE : Within the next 100 flight hours or thirty (30) days after the receipt of this A.D. whichever comes first.

APPLICABILITY : a) All Agusta-Bell AB.206A and AB.206B helicopters up to S.N. 8259 included. Agusta-Bell AB.206A and AB.206B helicopters S.N. 8260 and subsequent will not require the accomplishment of this A.D.

b) Bell 206A and 206B helicopters serial numbers 4 thru 497.

DESCRIPTION :

To ascertain that no tail rotor control tube assemblies with thin wall in the end fitting are installed, the above mentioned bulletins are mandatory within the time limits indicated under "Compliance".

This A.D. cancels and substitutes the A.D. 75-116/AB.206-73/Rev. 1

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 75-117/AB.206-68/rev.2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione9 giugno 1975.....

Rev. n°2..... del23 giugno 1975.....