


**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

75 - 266

AB.206 - 76

rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell ed Agusta Bell 206

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZAEntre 10 ore di impiego dalla data della presente P.A., se
non già eseguite.**1
RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bell Helicopter Company mailgram to all 206A and 206B operators dated February 15, 1975.
Telegramma Agusta n° MM-7-651 del 19 Febbraio 1975 a tutti gli operatori AB206

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A. A.D. 75-06-03 Amdt 39-2386

**2
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE****OGGETTO:** COMPLESSIVO ASTE COMANDO PASSO ROTORE PRINCIPALE**APPLICABILITA':** Tutti gli elicotteri Bell e Agusta Bell 206 che incorporano assieme
aste comande passo P/N 206-010-330 oppure P/N 206-010-342**DESCRIZIONE :**Al fine di individuare la presenza di eventuali crinature sulle forcelle
delle aste comando passo del rotore principale eseguire quanto segue :

- a) Rimuovere le aste di comando passo rotore principale dall'elicottero e su
ognuna misurare la distanza fra i fori dei bulloni. Rimuovere da ogni asta la
forcella superiore ed inferiore seguendo le istruzioni dei manuali di manutenzione
e revisione dell'elicottero.
- b) Ispezionare la parte filettata di ogni forcella usando il metodo dei penetran-
ti fluorescenti o altro metodo equivalente.
- c) Sostituire prima di ulteriori voli ogni forcella che abbia il gambo crinato.
- d) Riasssemblare gli assieme aste di comando passo seguendo le istruzioni dei
manuali di manutenzione e revisione dell'elicottero e regolarle alla stessa lun-
ghezza misurata in (a).
- e) Verificare che la forza necessaria per muovere ogni cuscinetto P/N 206-010-
-469-1 installato sull'anello esterno del piatto oscillante, non ecceda i 4,5 Kg
(10 lbs) quando viene misurata come indicato sui telegrammi a riferimento.
- f) Sostituire prima di ulteriori voli ogni cuscinetto, per il quale la forza
misurata in (e) superi 4,5 Kg (10 lbs), seguendo le istruzioni contenute nei manua-
li di manutenzione e revisione dell'elicottero.

./.

- g) Installare gli assiemi aste comando passo in accordo con le procedure specificate nei manuali di manutenzione e revisione applicabili.
- h) La presente P.A. non si applica agli assiemi aste comando passo retore principale P/N 206-010-355.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 75-166/AB.206-76.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 75-251/AB.206-79.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 75-266/AB.206-76/rev.1

BELL AND AGUSTA-BELL AB.206 HELICOPTERS

REFERENCE : Bell Helicopter Company mailgram to all 206A and 206B operators dated February 15, 1975

Agusta Mailgram to all AB.206 operators dated February 19, 1975.

COMPLIANCE : Within 10 hours' time in service after the date of this A.D. unless already accomplished.

APPLICABILITY : Applies to Agusta Bell model 206 and Bell models 206A, 206B, 206A-1, 206B-1 helicopters, equipped with pitch link assemblies P/N 206-101-330 or 206-010-342.

DESCRIPTION :

To detect possible fatigue cracks in each main rotor pitch link assembly, upper and lower clevis, accomplish the following.

- a) Remove each main rotor blade pitch link assembly from the helicopter and measure the distance between the bolt holes. Remove the upper and lower clevis from each pitch link assembly in accordance with Model 206A or 206B maintenance and overhaul instructions.
- b) Inspect the threaded shank of each clevis using fluorescent penetrant or an equivalent inspection method.
- c) Replace each clevis that has a cracked shank before further flight.
- d) Assemble the pitch link assemblies in accordance with the Model 206A or 206B maintenance and overhaul instructions and set the pitch link assembly to the appropriate length measured in paragraph (a) of this AD.
- e) Determine that each bearing, P/N 206-010-469-1, installed in the swashplate outer ring horns has a breakaway force that does not exceed 10 pounds when measured as specified in the referenced mailgrams.

- g) Install the pitch link assemblies in accordance with Model 206A or 206B maintenance and overhaul instructions.
- h) This AD does not apply to the main rotor pitch link assemblies, P/N 206-010-355.

This AD cancels and substitutes AD 75-166/AB.206-76.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 75-251/AB.206-79.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 8 luglio 1975

Rev. n° 1 del 10 novembre 1975