



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

75 - 286

AB.205 - 18

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell AB.205 A1

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Indicata nel testo

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 205A1-19 datato 12 novembre 1975 o successive revisioni approvate

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: ASSIEME COMANDO PASSO ROTORE DI CODA P/N 204-010-740-5 o P/N 205-012-721-1 E ALBERO COMANDO PASSO P/N 205-012-722-1.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri AB.205A-1

DESCRIZIONE :

Al fine di stabilire un intervallo di ispezione per i particolari in oggetto, si prescrive di ispezionarli, in accordo con la Sezione IV del relativo "Maintenance and Overhaul Instructions" in occasione di ogni ispezione delle 1000 ore successiva alla ricezione della presente P.A..

Gli assiemi comando passo rotore di coda che hanno superato le 1000 ore di impiego senza essere ispezionati come previsto sopra, devono subire l'ispezione entro 25 ore di impiego o 10 giorni, quale delle due scadenze si verifica prima a partire dalla ricezione della presente P.A..

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 75 - 284/AB.205-17/rev. 1.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 75-286/AB.205-18

AGUSTA BELL AB.205A-1 helicopters

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico n° 205A1-19 dated November 12, 1975.

SUBJECT : Anti-torque pitch change control assembly P/N 204-010-740-5 or P/N 205-012-721-1 and pitch change rod P/N 205-012-722-1.

APPLICABILITY : All Agusta Bell AB.205A-1 helicopters.

COMPLIANCE : As indicated below

DESCRIPTION :

In order to establish a periodic inspection for the subject parts, carry out the inspection as per Section IV of the applicable "Maintenance and Overhaul Instructions" at each 1000 hour inspection after the receipt of this AD.

Anti-torque pitch change control assemblies and pitch change rods that have been in service 1000 or more hours without being inspected as above prescribed, must be inspected within 25 hours' time in service or 10 days whichever occurs first after the receipt of this AD.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 75-284/AB.205-17/rev. 1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 4 dicembre 1975

Rev. n° del