



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

75 - 295

AB.206 - 81

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta BELL AB.206

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Indicata nel testo

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bollettino Tecnico n° 206-102 datato 30-12-1975 o successive revisioni approvate.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: L. I. / ISPEZIONE

OGGETTO: PALE ROTORE PRINCIPALE P/N 206-010-200-29 DI COSTRUZIONE AGUSTA

APPLICABILITA': Elicotteri AB.206 equipaggiati con le pale in oggetto.

DESCRIZIONE :

Poichè si sono verificati inconvenienti sulle pale rotore principale P/N 206-010-200-29, di costruzione Bell, il limite di impiego delle pale aventi lo stesso part-number di costruzione Agusta è stato limitato a 1300 ore di impiego totali.

Si prescrive pertanto :

- a) Sbarcare, entro 50 ore di impiego dalla ricezione della presente P.A., le pale che hanno accumulato 1250 ore di impiego o più.
- b) Sbarcare al raggiungimento delle 1300 ore di impiego le pale che alla data di ricezione della presente P.A. hanno accumulato meno di 1250 ore di impiego.
- c) Ispezionare le pale, che hanno meno di 1000 ore di impiego, secondo quanto specificato nel paragrafo 3.a. del bollettino a riferimento, fino al raggiungimento delle 1000 ore di impiego.
- d) Ispezionare le pale che hanno totalizzato dalle 1000 alle 1300 ore di impiego secondo quanto specificato nel paragrafo 3.b. del bollettino a riferimento, fino al raggiungimento delle 1300 ore di impiego.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 75-280/AB.206-80.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 75-295/AB.206-81

AGUSTA BELL AB.206 helicopter

REFERENCE: Agusta Technical Bulletin n° 206-102 dated December 30, 1975 or later approved revisions.

SUBJECT : Main rotor blades P/N 206-010-200-29.

COMPLIANCE : As indicated below

APPLICABILITY : All Agusta-Bell AB.206 helicopters equipped with blades P/N 206-010-200-29

DESCRIPTION :

Since some discrepancies occurred on blades P/N 206-010-200-29 built by Bell Helicopters Company, the service life of Agusta built blades having the same part number has been limited to 1300 hours' time in service.

The following actions are therefore required :

- a) Within 50 hours' time in service retire from service all main rotor blades P/N 206-010-200-29 with 1250 or more service hours at the receipt of this AD.
- b) Retire from service all main rotor blades P/N 206-010-200-29 having less than 1250 service hours at the receipt of this AD when they reach a total of 1300 hours' time in service.
- c) Inspect blades P/N 206-010-200-29, with less than 1000 hours' time in service at the receipt of this AD, in accordance with step 3.a. of referred Bollettino Tecnico until they reach a total of 1000 hours' time in service.
- d) Inspect blades P/N 206-010-200-29, having more than 1000 hours' time in service at the receipt of this AD, in accordance with step 3.b. of referred Bollettino Tecnico.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 75-280/AB.206-80.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 31 dicembre 1975

Rev. n° del