



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

76 - 97

A.109 - 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta A.109 e A.109A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

I parte : ad ogni ispezione giornaliera

II parte : ad ogni 100 ore di volo

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta B.T. 109-1 dell'8 aprile 1976

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: GIUNTI THOMAS P/N 109-0616-17-1

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Agusta A.109 e A.109A

DESCRIZIONE :

Si prescrive l'esecuzione del Bollettino Tecnico a riferimento secondo le istruzioni in esso riportate entro le scadenze sopra indicate.

La presente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso sogetto, è la P.A. 76-84/A.109-2.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-97/A.109-2

AGUSTA A109 and A109A

SUBJECT : Inspection of oil cooler blower driveshaft Thomas couplings P/N
109-0616-17-1.REFERENCE : Agusta Service Bulletin No. 109-1 RAI approved on April 8, 1976 or
later RAI approved revision.COMPLIANCE : Part I : at each daily inspection.
Part II : every 100 flight hours.

APPLICABILITY : All Agusta A109 and A109A helicopters.

DESCRIPTION :

Accomplish the inspection of subject Thomas couplings in accordance
with Agusta S.B. No. 109-1 within the terms specified under "COMPLIANCE".

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-97/A.109-1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Eser-
cente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 10 maggio 1976

Rev. n° del