



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

**Prescrizione**  
76 - 137  
A.109-1  
rev.1

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**  
Elicotteri Agusta A109 e A109A

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**  
Sottoindicata

<sup>1</sup>  
**RIFERIMENTI:**  
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:  
Bollettino tecnico 109-2 Rev.A dell'11.5.1976

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)  
/

<sup>2</sup>  
**TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** ISPEZIONE E/O SOSTITUZIONE  
**OGGETTO:** ISPEZIONE DELL'ATTACCO P/N 109-0370-02-1 E SOSTITUZIONE CON IL NUOVO  
ATTACCO P/N 109-0370-12-1, SUPPORTO DEL CUSCINETTO ALBERO DI TRASMISSIONE  
**APPLICABILITA':** ROTORE DI CODA.  
Tutti gli elicotteri A109 e A109A fino al n.c. 7109 compreso.  
Gli elicotteri A109 e A109A con n.c. 7110 e successivi non richiedono  
l'applicazione della presente P.A.

**DESCRIZIONE :**

Al fine di rendere affidabile l'attacco in oggetto, si prescrive  
l'applicazione del Bollettino Tecnico a riferimento, secondo le procedure in  
esso riportate, entro i termini sottoindicati :

**Scadenze :**

Parte I - Immediatamente alla ricezione della presente P.A. e successivamente  
ad ogni ispezione giornaliera, fino all'esecuzione della Parte II  
del Bollettino in oggetto.

Parte II - Entro e non oltre 25 ore di volo successive alla ricezione della pre-  
sente P.A. e comunque non oltre il 15 giugno 1976.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-84/A.109-1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto  
è la P.A. 76-97/A.109-2.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 76-137/A.109-1 Rev.1

AGUSTA A.109 and A.109A helicopters

SUBJECT : Part I - Inspection of tail rotor drive shaft hanger bearing support bracket P/N 109-0370-02-1.

Part II - Replacement of tail rotor drive shaft hanger bearing support bracket P/N 109-0370-02-1, with new bracket P/N 109-0370-12-1.

APPLICABILITY : All Agusta A.109 and A.109A helicopters up to S/N 7109 included. A109 and A109A helicopters S/N 7110 and subsequent will not require compliance with this A.D..

ACCOMPLISHMENT : In accordance with Agusta technical Bulletin n° 109-2 rev.A dated April 14, 1976 or later RAI approved revision.

## COMPLIANCE :

Part I - Immediately after receipt of this A.D. and at each daily inspection thereafter, until part II of this bulletin has been complied with.

Part II - Within and not later than 25 flight hours after receipt of this A.D. and in any case not later than June 15, 1976.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 76-84/A.109-1.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 76-97/  
/A.109-2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 28 aprile 1976 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 7 giugno 1976 .....